



Comune di Rubiera

C.a.p. 42048 - Provincia di Reggio Emilia

Via Emilia Est n.5 - tel.0522/62.63.43 - fax n.0522/62.89.78 - part. Iva 00441270352

AREA SERVIZI AL TERRITORIO E SVILUPPO ECONOMICO **Servizio Viabilità e Infrastrutture**

ORD. N. *115* / 15.1.2

Rubiera, lì 28.05.2013

OGGETTO: Apertura alla circolazione veicolare e pedonale della nuova viabilità del comparto "P.P. Area Fontana" denominata Via Madonna di Pompei, Via A. Maestri e Via Don F. Bosi con relativi provvedimenti di regolamentazione.

IL TECNICO RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

CONSIDERATO:

- che la realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria al servizio del "P.P. Area Fontana" eseguite dai Soggetti Attuatori, in forza del Permesso di Costruire n. 11265/10.10.1 del 12.07.2004 e successivo progetto di completamento opere con varianti minori di cui al Permesso di Costruire n. 19038/10.10.1 del 05.12.2011, che consistono in nuova viabilità di urbanizzazione con relativi parcheggi pubblici, percorsi pedonali e ciclabili, aiuole stradali, verde pubblico, illuminazione pubblica, reti fognarie e tecnologiche, è stata ultimata come risulta dal verbale di sopralluogo e dichiarazione di regolare esecuzione del Tecnico Responsabile Servizio Viabilità e Infrastrutture geom. Ivano Leoni del 28.02.2013 prot. n° 3152/10.10.5;
- che la realizzazione dello svincolo con corsia di accumulo sulla Strada Provinciale n° 85 per l'accesso alla parte di comparto a sud del Canale demaniale di Carpi (Via Madonna di Pompei) realizzato dall'Amministrazione Comunale di Rubiera su richiesta e successiva approvazione da parte della Provincia di Reggio E. in data 17.05.2007 Prot. 38918, è stata ultimata come risulta dal verbale certificato di regolare esecuzione del Tecnico Responsabile Servizio Viabilità e Infrastrutture geom. Ivano Leoni in data 17.11.2012 approvato con Determinazione n° 724 del 17.11.2012;
- che si rende, pertanto, necessario aprire al traffico veicolare e pedonale le aree pubbliche di urbanizzazione di cui sopra regolandone la circolazione mediante l'istituzione della necessaria segnaletica stradale;

PRESO ATTO CHE:

- il comparto denominato "P.P. Area Fontana" è costituito da n° 2 sub-comparti ben delimitati e individuati rispettivamente a sud e a nord del Canale demaniale di Carpi e che questi sub-comparti non risultano collegati carrabilmente tra di loro e risultano collegati solamente in modo pedonale e ciclabile;
- che l'accessibilità carrabile al comparto è prevista come segue:
 - a. sub-comparto sud del Canale demaniale di Carpi – accesso dalla S.P. 85 denominata Via Fontana;

- b. sub-comparto nord del Canale demaniale di Carpi – accesso dalla strada comunale denominata Via delle Chiaviche;
- che le aree di circolazione sopraindicate sono state denominate dall'Amministrazione Comunale come segue:
 - a. Via Madonna di Pompei (situata nella zona di comparto a sud del Canale demaniale di Carpi);
 - b. Via Augusto Maestri (situata nella zona di comparto a nord del Canale demaniale di Carpi);
 - c. Via Don Francesco Bosi (situata nella zona di comparto a nord del Canale demaniale di Carpi);
- che per favorire elevati standard di qualità e sicurezza della residenza e della mobilità ciclo/pedonale all'interno del comparto "P.P. Area Fontana" sono stati previsti idonei sistemi per la moderazione della velocità veicolare, tra i quali si citano i più significativi:
 - a. realizzazione di attraversamenti ciclo-pedonali di tipo rialzato;
 - b. la realizzazione della viabilità interna al comparto completamente a fondo chiuso;
 - c. previsione di un limite di velocità massima carrabile di 30 km/h su tutta la viabilità carrabile interna al comparto;

RICHIAMATA l'Ordinanza del Tecnico Responsabile Servizio Viabilità e Infrastrutture geom. Ivano Leoni n. 110 del 17 agosto 2009 con la quale erano stati istituiti gli obblighi di dare la precedenza per i veicoli provenienti da Via Madonna di Pompei in prossimità dell'immissione sulla S.P. 85 denominata Via Fontana e per i veicoli provenienti da Via A. Maestri in prossimità dell'immissione sulla strada comunale denominata Via delle Chiaviche;

VISTO l'art. 7 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.L. n. 285 del 30 aprile 1992;

VISTO il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992;

ORDINA

- 1) L'apertura alla circolazione veicolare e pedonale della nuova viabilità al servizio del "P.P. Area Fontana", costituita dalle seguenti aree di circolazione completamente a fondo chiuso:
 - Via Madonna di Pompei (situata nella zona di comparto a sud del Canale demaniale di Carpi);
 - Via A. Maestri e Via Don F. Bosi (situata nella zona di comparto a nord del Canale demaniale di Carpi);ed inoltre costituita dal sistema di ciclabili e pedonali che si sviluppano all'interno del comparto edificatorio di cui trattasi;
- 2) L'apertura alla circolazione veicolare dello svincolo con corsia di accumulo sulla Strada Provinciale n° 85 per l'accesso alla parte di comparto "P.P. Area Fontana" posta a sud del Canale demaniale di Carpi (Via Madonna di Pompei);
- 3) E' istituito un limite di velocità di 30 km/h su tutta la viabilità veicolare descritta al punto n° 1;
- 4) Sono istituiti n. 4 obblighi di dare la precedenza su Via Madonna di Pompei per i veicoli provenienti dai singoli tratti di viabilità chiusa in prossimità delle immissioni sui rispettivi rami principali di Via Madonna di Pompei medesima il tutto secondo il sistema di organizzazione della viabilità interna del comparto previsto dal progetto approvato;
- 5) E' istituito un obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti da Via Don F. Bosi in prossimità della immissione su Via A. Maestri;

- 6) L'istituzione di parcheggi pubblici per autoveicoli negli appositi spazi delimitati sulle pavimentazioni stradali in Via Madonna di Pompei, Via delle Chiaviche, Via A. Maestri e Via Don F. Bosi;
- 7) L'istituzione di n.° 5 parcheggi riservati alla sosta dei veicoli al servizio delle persone invalide, negli appositi spazi delimitati sulla pavimentazione stradale in Via Madonna di Pompei;
- 8) L'istituzione di n.° 2 parcheggi riservati alla sosta dei veicoli al servizio delle persone invalide, negli appositi spazi delimitati sulla pavimentazione stradale in Via delle Chiaviche;
- 9) L'istituzione di n.° 5 parcheggi riservati alla sosta dei veicoli al servizio delle persone invalide, negli appositi spazi delimitati sulla pavimentazione stradale in Via A. Maestri;
- 10) L'istituzione di n.° 3 parcheggi riservati alla sosta dei veicoli al servizio delle persone invalide, negli appositi spazi delimitati sulla pavimentazione stradale in Via Don F. Bosi;
- 11) L'istituzione di n.° 3 attraversamenti ciclo-pedonali di tipo rialzato di cm. 7 sulla carreggiata stradale in Via Madonna di Pompei;
- 12) L'istituzione di n.° 5 attraversamenti pedonali a raso sulla carreggiata stradale in Via Madonna di Pompei;
- 13) L'istituzione di n.° 1 attraversamento ciclo-pedonale di tipo rialzato di cm. 7 sulla carreggiata stradale in Via A. Maestri in prossimità dell'intersezione con Via delle Chiaviche;
- 14) L'istituzione di n.° 1 attraversamento ciclo-pedonale a raso sulla carreggiata stradale in Via A. Maestri;
- 15) L'istituzione di n.° 2 attraversamenti pedonali a raso sulla carreggiata stradale in Via Don F. Bosi;
- 16) Sono istituiti i tratti di percorsi promiscui ciclo-pedonali e i percorsi pedonali nelle zone laterali/attigue alla nuova viabilità descritta al punto n° 1 e altresì all'interno delle zone di verde pubblico del comparto di cui trattasi;

Gli obblighi, le limitazioni e gli altri provvedimenti di cui sopra saranno portati a conoscenza degli utenti della strada mediante apposizione dei prescritti segnali stradali.

All'esecuzione della presente ordinanza sono tenuti gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del vigente Codice della Strada;

Copia della presente Ordinanza viene trasmessa:

- a. all'Ufficio Relazioni con il Pubblico per la pubblicazione all'Albo Pretorio e sul sito Internet del Comune;
- b. al Corpo Unico Intercomunale di Polizia Municipale dell'Unione Tresinaro Secchia, Distretto di Rubiera;

UFFICIO TECNICO RESPONSABILE
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
(Geom. Ivano Leoni)

