Comune di Rubiera

C.a.p. 42048 - Provincia di Reggio Emilia

Via Emilia Est n.5 - tel.0522/62.63.43 - fax n.0522/62.89.78 - part. Iva 00441270352

AREA SERVIZI AL TERRITORIO E SVILUPPO ECONOMICO

Servizio Viabilità e Infrastrutture

ORD. N. 150 / 15.1.2 **Rubiera, lì 28.10.2014**

OGGETTO: Apertura alla circolazione veicolare e pedonale della nuova viabilità del comparto "P.P. Area Melli Nord 1" denominata Via O. Valla e Via C. Cooper con relativi provvedimenti di regolamentazione.

IL TECNICO RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE

RILEVATA la propria competenza ai sensi degli artt. 107 e 109 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2001 n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni;

RICHIAMATO il provvedimento del Dirigente dell'Area dei Servizi al Territorio e Sviluppo Economico, Ing. Ettore Buccheri, in data 22/08/2014 n. 13107/1.6.2, con il quale è stato affidato al Geom. Ivano Leoni – Istruttore Direttivo Cat. D, l'incarico di Posizione Organizzativa del Servizio Viabilità e Infrastrutture;

CONSIDERATO:

- che la realizzazione delle opere di urbanizzazione primaria al servizio del "P.P.Area Melli Nord 1" eseguite dai Soggetti Attuatori, in forza del Permesso di Costruire n. 9856 del 19.06.2004 e successive varianti approvate, che consistono in nuova viabilità di urbanizzazione con relativi parcheggi pubblici, percorsi pedonali e ciclabili, aiuole stradali, verde pubblico, illuminazione pubblica, reti fognarie e tecnologiche, è stata ultimata come risulta dal verbale di sopraluogo e dichiarazione di regolare esecuzione del Tecnico Responsabile Servizio Viabilità e Infrastrutture geom. Ivano Leoni del 31.07.2012 prot. n° 12125/10.10.5;

- che si rende, pertanto, necessario aprire al traffico veicolare e pedonale le aree pubbliche di urbanizzazione di cui sopra regolandone la circolazione mediante l'istituzione della necessaria segnaletica stradale;

PRESO ATTO CHE:

- il comparto denominato "P.P. Area Melli Nord 1" è costituito da n° 2 sub-comparti ben delimitati e individuati rispettivamente a nord dall'area a destinazione residenziale e a sud dall'area destinata a sede del plesso scolastico "M. Polo" con antistante parcheggio pubblico;
- che la viabilità interna al comparto è costituita da:
  a. viabilità principale che si dirama a partire dalla nuova rotatoria realizzata all'intersezione con Via Ospitaletto;
  b. viabilità a fondo chiuso al servizio della parte di comparto a destinazione residenziale;
  c. area di circolazione adibita a parcheggio pubblico antistante il plesso scolastico "M. Polo";
  d. sistema di percorsi ciclo-pedonali che collegano e attraversano l'intero comparto, fino a

collegarsi ai comparti edificati attigui già realizzati negli anni scorsi ("P.P. Ospitaletto 1", "P.P. Ospitaletto 2", e "P.P. Piscina");

- che le aree di circolazione sopraindicate sono state denominate dall'Amministrazione Comunale come segue:
  a. Via O. Valla (viabilità principale);
  b. Via C. Cooper (viabilità a fondo chiuso al servizio dell'area a carattere residenziale);
- che per favorire elevati standard di qualità e sicurezza della residenza e della mobilità ciclo/pedonale all'interno del comparto "P.P. Area Melli Nord 1" sono stati previsti idonei sistemi per la moderazione della velocità veicolare, tra i quali si citano i più significativi:
  a. realizzazione di attraversamenti ciclabili e pedonali di tipo rialzato;
  b. la realizzazione della viabilità interna al comparto completamente a fondo chiuso;
  c. previsione di un limite di velocità massima carrabile di 30 km/h sulla la viabilità carrabile costituita da Via C. Cooper e dal parcheggio pubblico antistante il plesso scolastico "M. Polo";

SENTITO in merito il Comandante del Corpo Unico Intercomunale di Polizia Municipale Tresinaro-Secchia, Distretto di Rubiera;

VISTI gli art. 5 e 7 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992;

VISTO il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992;

O R D I N A

1) L'apertura alla circolazione veicolare e pedonale della nuova viabilità al servizio del "P.P. Area Melli Nord 1", costituita dalle seguenti aree di circolazione completamente a fondo chiuso:
   - Via O. Valla (comprendente anche l'area di parcheggio pubblico antistante il plesso scolastico "M. Polo");
   - Via C. Cooper;

   ed inoltre costituita dal sistema di ciclabili e pedonali che si sviluppano all'interno del comparto edificatorio di cui trattasi;

2) L'apertura alla circolazione veicolare della rotatoria realizzata sulla strada comunale Via Ospitaletto all'intersezione con Via O. Valla;

3) E' istituito un limite di velocità di 30 km/h (Zona 30) sulle seguenti aree di circolazione veicolare:
   - Via C. Cooper e all'interno dell'area di circolazione di parcheggio descritta al punto n° 1;
   - parcheggio pubblico antistante iul pleso scolastico "M. Polo";

4) All'interno del parcheggio pubblico antistante il plesso scolastico "M. Polo" sono istituiti:
   - senso unico di marcia per autoveicoli in senso antiorario;
   - un obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dalla corsia ovest e diretti in direzione del plesso scolastico, in prossimità della immissione sulla viabilità pricipale Via O. Valla;
   - n.° 4 parcheggi riservati alla sosta dei veicoli al servizio delle persone invalide, negli appositi spazi delimitati sulla pavimentazione stradale;
   - parcheggi pubblici per autoveicoli negli appositi spazi delimitati sulle pavimentazioni stradali;
   - n.° 2 attraversamenti ciclo-pedonali di tipo rialzato di cm. 7 sulla carreggiata stradale in prossimità delle intersezioni con le corsie a senso unico del parcheggio;

- n° 2 attraversamenti pedonali di tipo rialzato di cm 7 sulla carreggiata stradale in prossimità delle intersezioni con le corsie a senso unico del parcheggio;
- un'area di fermata al servizio dei veicoli adibiti al trasporto scolastico (Scuolabus) nell'apposito spazio delimitato sulla pavimentazone stradale antistante il plesso scolastico "M. Polo";

5) E' istituito un obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti da Via C. Cooper in prossimità della immissione su Via O. Valla;

6) Sono istituiti parcheggi pubblici per autoveicoli negli appositi spazi delimitati sulle pavimentazioni stradali in Via C. Cooper;

7) L'istituzione di n.° 1 parcheggio riservato alla sosta dei veicoli al servizio delle persone invalide, nell'apposito spazio delimitato sulla pavimentazione stradale in Via C. Cooper;

8) E' istituito n.° 1 attraversamento ciclo-pedonale di tipo rialzato di cm. 7 sulla carreggiata stradale in Via C. Cooper;

9) Sono istituiti n.° 2 attraversamenti pedonali a raso sulla carreggiata stradale in Via C. Cooper;

10) E' istituito un obbligo di circolazione in rotatoria secondo il senso di marcia indicato dalle frecce direzionali (senso antiorario), nell'area di intersezione tra Via Ospitaletto e Via O. Valla;

11) Sono istituiti obblighi di dare la precedenza per i veicoli in circolazione su Via Ospitaletto e Via O. Valla in prossimità dell'entrata in rotatoria;

12) Sono istituiti i tratti di percorsi promiscui ciclo-pedonali e i percorsi pedonali nelle zone laterali/attigue alla nuova viabilità descritta al punto n° 1 e altresì all'interno delle zone di verde pubblico del comparto di cui trattasi;

Gli obblighi, le limitazioni e gli altri provvedimenti di cui sopra saranno portati a conoscenza degli utenti della strada mediante apposizione della prescritta segnaletica stradale.

All'esecuzione della presente ordinanza sono tenuti gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del vigente Codice della Strada;

Copia della presente Ordinanza viene trasmessa:
a. all'**Ufficio Relazioni con il Pubblico** per la pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune di Rubiera, www.comune.rubiera.re.it
b. al **Corpo Unico Intercomunale di Polizia Municipale** dell'Unione Tresinaro Secchia, Distretto di Rubiera;

A V V E R T E

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n.° 241/1990, che avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà, ai sensi della Legge n. 1034/1971, presentare ricorso giurisdizionale entro 60 giorni dalla data di pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero ricorso straordinario al Capo della Stato, ai sensi del D.P.R. 1119/1971, entro 120 giorni dalla pubblicazione.

COMUNE DI RUBIERA
UFFICIO TECNICO

IL TECNICO RESPONSABILE
SERVIZIO VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
(Geom. Ivano Leoni)