



COMUNE di RUBIERA

Provincia di Reggio Emilia

Area - Servizi al Territorio e Sviluppo economico

Settore - 3° Lavori Pubblici e Manutenzioni

Servizio - Viabilità, Infrastrutture e Mobilità sostenibile

PROGETTO ESECUTIVO

(ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.)

“LAVORI DI PAVIMENTAZIONE DI ALCUNI TRATTI DI VIA EMILIA OVEST E VIALE MATTEOTTI ”

CUP - J27H19000540001

FINANZIAMENTO: MINISTERO DELL'INTERNO - ART. 1 COMMA 107 DELLA LEGGE 145/2018 (LEGGE
DI BILANCIO 2019) - CONTRIBUTO PER I PICCOLI COMUNI

Elaborato: A.0.01

"RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO"

Rubiera, aprile 2019

Progettista:
Ing. Flavio TARTERO

Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione
Ing. Flavio TARTERO

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Antonio NICASTRO

| | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO |
|---|------------|--------------------|--------------|-----------------------|
| 0 | 08.04.2019 | Progetto Esecutivo | Ing. TARTERO | Ing. Antonio NICASTRO |
| | | | | |
| | | | | |

INDICE

| | |
|---|--------|
| 1 - PREMESSA | PAG. 2 |
| 2 - UBICAZIONE E DESCRIZIONE DEL CONTESTO | PAG. 2 |
| 3 - NORMATIVA URBANISTICA | PAG. 3 |
| 4 - VINCOLI DI LEGGE RELATIVI AL CONTESTO IN CUI L'INTERVENTO E' PREVISTO | PAG. 3 |
| 5 - VERIFICA DISPONIBILITA' DELLE AREE | PAG. 3 |
| 6 - INTERFERENZE | PAG. 3 |
| 7 - VALUTAZIONE AMBIENTALE | PAG. 4 |
| 8 - DESCRIZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI | PAG. 4 |
| 9 - TEMPI DI REALIZZAZIONE | PAG. 4 |
| 10 - LIVELLI DI PROGETTAZIONE ED ELABORATI GRAFICI E DESCRITTIVI | PAG. 4 |
| 11 - QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO ESECUTIVO | PAG. 6 |

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1. PREMESSA

Con Determinazione del Responsabile del Settore Lavori Pubblici n° **57** del **01.02.2019**, il comune di Rubiera intende procedere alla parziale riasfaltatura della pavimentazione stradale di alcuni tratti di Via Emilia Ovest e di Viale Matteotti.

Tali opere sono tese a sistemare in modo adeguato e riqualificato le pavimentazioni stradali al fine di garantire la messa in sicurezza dei tratti stradali interessati.

L'intervento in progetto è finanziato con il contributo di 100.000,00 € di cui al comma 107 dell'art. 1 della legge di bilancio 145/2018 di cui il Comune di Rubiera è risultato beneficiario.

A tale scopo, con Determinazione n° **125** del **12.03.2018**, è stato nominato il sottoscritto ing. Flavio Tartero quale progettista e direttore dei lavori dell'opera.

2. UBICAZIONE E DESCRIZIONE DEL CONTESTO

Viale Matteotti

L'area interessata dagli interventi di riasfaltatura inizia in Via Emilia Est, proseguendo lungo Viale Matteotti fino all'intersezione con Viale XXV Aprile. L'area attraversa il centro abitato del Comune e si estende per circa 850 metri.

La sede stradale presenta notevoli segni di usura e ammaloramento, accentuati dalla presenza di ripristini del manto stradale, effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognari, telefoniche e del gas.

Via Emilia Ovest

L'area interessata dall'intervento inizia dall'intersezione di via Emilia Ovest con Via XXV Aprile e termina in corrispondenza della rotatoria di Via Chinnici. Il tratto stradale sostanzialmente rettilineo si estende per circa 1.000 metri ed è posta in corrispondenza dell'area commerciale ad ovest del centro abitato.

La sede stradale presenta puntualmente, particolari segni di usura e ammaloramento, accentuati dalla presenza di ripristini del manto stradale, effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognari, telefoniche e del gas.

3. NORMATIVA URBANISTICA

Il progetto è stato redatto nel rispetto dello strumento urbanistico vigente del Comune di Rubiera.

Il Comune di Rubiera è dotato di strumento urbanistico e allo stato attuale vige il regime di salvaguardia, disciplinato dall'art. 13, comma 12, della L.R. 20/2000, che prevede l'applicazione della norma più restrittiva tra il vigente P.R.G., approvato con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 317 del 27/11/2001 e il P.S.C adottato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 08/04/2014.

Dal punto di vista urbanistico Viale Matteotti e via Emilia Ovest ricadono all'interno del sistema delle infrastrutture per la mobilità e relative fasce di rispetto - viabilità esistente

4. VINCOLI DI LEGGE RELATIVI AL CONTESTO IN CUI L'INTERVENTO E' PREVISTO

Le aree oggetto di intervento non sono sottoposte a vincoli.

5. VERIFICA DISPONIBILITA' DELLE AREE

Viale Matteotti – Foglio 17, 21 e 24 - Strada Pubblica di proprietà del Comune di Rubiera – Demanio Pubblico;

Via Emilia Ovest – Foglio 23 e 24 - Strada Pubblica di proprietà del Comune di Rubiera – Demanio Pubblico.

6. INTERFERENZE

Le opere in progetto prevedono scarifiche superficiali per al massimo 9 cm di profondità.

Gli impianti posti nel sottosuolo, costituiti da linee elettriche, gas, acquedotto, fognatura, ed i vari chiusini-saracinesche-idranticoperchi di camerette d'ispezione ecc. dovranno essere precisamente individuati per evitare il contatto con le macchine operatrici (fresatrice o rullo compressore).

Non si ritiene necessaria la redazione di apposito studio in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è evidenziata dai pozzetti e camerette di raccordo.

Inoltre dalle informazioni assunte dagli Enti Gestori non risultano interferenze tra le lavorazioni in progetto e le reti; in fase di realizzazione dell'opera l'impresa esecutrice dovrà effettuare, ulteriori accertamenti insieme agli Enti Gestori.

7. VALUTAZIONE AMBIENTALE

Le opere in progetto non ricadono in aree soggette a vincolo paesaggistico ambientale e per le loro caratteristiche e le loro (dimensioni, destinazione, ecc.) non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale.

8. DESCRIZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI

Viale Matteotti – Via Emilia Ovest

Per tutte le due strade oggetto d'intervento è prevista una prima fresatura del manto esistente per uno spessore di 3 cm. e un'ulteriore fresatura di 6 cm. in corrispondenza dei tratti maggiormente ammalorati dove sono presenti tagli del manto stradale realizzati dagli enti gestori dei sottoservizi nel corso degli anni.

Effettuate le fresature del manto stradale sarà cura dell'impresa realizzare un'accurata pulizia da brecciolino e polvere con motoscopa, dopo di che si potrà procedere con la stesa con vibrofinitrici di un primo strato di binder dello spessore di 6 cm. e costipato con appositi rulli nelle zone interessate dai risanamenti.

Completata la stesa del binder si procederà con la stesa conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%.

Il progetto prevede il riposizionamento e la pulizia di griglie e caditoie smosse o non perfettamente in quota.

A completamento dell'opera si prevede il rifacimento della segnaletica.

9. TEMPI DI REALIZZAZIONE

Per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di giorni 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel capitolato speciale.

10. LIVELLI DI PROGETTAZIONE ED ELABORATI GRAFICI E DESCRITTIVI

Considerando la tipologia e l'entità dei lavori da eseguire sono stati omessi i due primi livelli di progettazione, assicurando, in ogni caso, il rispetto dei requisiti di cui al comma 4 dell'art. 23 del D.lgs 50/2016.

**“LAVORI DI PAVIMENTAZIONE STRADALE DI ALCUNI TRATTI DI VIA EMILIA OVEST E
VIALE MATTEOTTI”**

Parimenti per le stesse motivazioni gli elaborati progettuali sono i seguenti:

ELENCO ELABORATI

| Codice elaborato | Contenuti |
|-------------------------|--|
| A.0.01 | RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO |
| B.1.01 | ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE |
| B.1.02 | PLANIMETRIA STATO DI FATTO |
| B.1.03 | PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO – VIA EMILIA OVEST |
| B.1.04 | PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO – VIALE MATTEOTTI |
| B.1.05 | SEZIONI PARTICOLARI |
| C.0.01 | ELENCO PREZZI |
| C.0.02 | COMPUTO METRICO ESTIMATIVO |
| C.0.03 | STIMA INCIDENZA MANODOPERA |
| D.0.01 | PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA |
| D.0.02 | CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO |
| D.0.03 | CRONOPROGRAMMA |
| E.0.01 | PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO |
| E.0.02 | FASCICOLO DELL'OPERA |
| E.1.01 | LAY OUT SICUREZZA DI CANTIERE |

“LAVORI DI PAVIMENTAZIONE STRADALE DI ALCUNI TRATTI DI VIA EMILIA OVEST E VIALE MATTEOTTI”

11. QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO ESECUTIVO

Il costo dell'intero intervento è di €. 100.000,00, da quanto si evince dal seguente quadro economico:

| QUADRO ECONOMICO | | | |
|---|---|----------------------------|--------------------------|
| LAVORI DI PAVIMENTAZIONE STADALE DI ALCUNI TRATTI DI VIA EMILIA OVEST E DI VIALE MATTEOTTI | | | |
| Cod. | DESCRIZIONE | IMPORTI DI PROGETTO | |
| | | IMPORTI | TOTALI |
| A.1 | Importo lavori a base d'Asta | 71.693,02 | |
| A.2 | Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | 2.811,76 | |
| A | IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI | | <u>74.504,78</u> |
| B.1 | IVA al 22% su (A) | 16.391,05 | |
| B.2 | Spese tecniche: Progettazione Esecutiva | 1.203,03 | |
| B.3 | Spese tecniche: Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) | 522,91 | |
| B.4 | Spese tecniche: Direzione lavori, Contabilità e Certificato di Regolare Esecuzione | 2.902,84 | |
| B.5 | Spese tecniche: Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) | 1.307,51 | |
| B.6 | CNPAIA (4%) su (B.2+B.3+B.4+B.5) | 237,45 | |
| B.7 | IVA al 22% su (B.2+B.3+B.4+B.5+B.6) | 1.358,22 | |
| B.4 | Contributo ANAC | 30,00 | |
| B.5 | Fondo risorse finanziarie (2%) su (A) per funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici (art.113 comma 2 DLgs 50/2016) | 1.490,10 | |
| B.6 | Imprevisti | 52,11 | |
| B | IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | <u>25.495,22</u> |
| C | IMPORTO TOTALE OPERA (A+B) | | <u>100.000,00</u> |