



**ACCORDO QUADRO
2019-2020
PICCOLE
INFRASTRUTTURE
STRADALI**

COMUNE di RUBIERA

Provincia di Reggio Emilia

Area - Servizi al Territorio e Sviluppo economico

Settore - 3° Lavori Pubblici e Manutenzioni

Servizio - Viabilità, Infrastrutture e Mobilità sostenibile

PROGETTO DEFINITIVO SEMPLIFICATO

(ai sensi dell'art. 1 comma 6 Legge 55/2019)

“LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE PICCOLE INFRASTRUTTURE STRADALI - 2019-2020”

CUP - J27H19002260004

Elaborato: A.1.01

"RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO"

Rubiera, ottobre 2019

Progettista:

Ing. Antonio NICASTRO

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Antonio NICASTRO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO
0	___.10.2019	Progetto Definitivo Semplificato (ai sensi dell'art. 1 comma 6 legge 55/2019)	Ing. Antonio NICASTRO	Ing. Sabrina BOCEDI

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1. PREMESSA

Il Servizio Viabilità e Infrastrutture del Comune di Rubiera provvede alla manutenzione e Conservazione di tutto il demanio stradale e relative pertinenze, il tutto per uno sviluppo di circa 93 km di strade e 18 km di piste ciclopedonali.

Il presente progetto in particolare persegue l'obiettivo di eseguire interventi che consentano il mantenimento della **funzionalità delle piccole infrastrutture stradali** prevedendo il rifacimento di infrastrutture degradate per aumentarne il livello di sicurezza e ridurre al minimo il rischio per gli utenti fruitori della rete viaria comunale.

Tali attività solo in parte possono essere espletate con il personale e i mezzi dell'Amministrazione e si rende, pertanto, necessario procedere all'affidamento dei restanti lavori ad una ditta esterna con la quale stipulare un Accordo Quadro per il periodo 2019-2020.

2. L'APPALTO

Per far fronte alle attività di manutenzione in premessa, l'Amministrazione intende affidare l'appalto per la stipula **a misura** di un Accordo Quadro con un unico soggetto economico ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, della durata biennale per il periodo 2019-2020 e sino al raggiungimento dell'importo massimo previsto pari a **€ 63.570,00** come da stima dei lavori di cui al successivo paragrafo 6, oltre i costi della sicurezza che in fase preventiva sono stimati in **euro 2.100,00** (si veda il successivo paragrafo 7).

L'Accordo Quadro trova realizzazione per il tramite di singoli ordinativi successivi.

Le tipologie d'intervento previste si distinguono in:

- a) **Lavori urgenti**: saranno attivati attraverso una richiesta / ordine di lavoro che prevede l'immediato inizio delle attività. Questo tipo di interventi ha lo scopo principale di far fronte a situazioni di pericolo e dovrà mettere in sicurezza l'infrastruttura per la pubblica e privata incolumità.
- b) **Lavori non urgenti**: il termine per il compimento dei lavori non urgenti, specificato nell'ordinativo, decorre dalla data di sottoscrizione del singolo ordinativo che dovrà essere notificato dalla Stazione Appaltante tramite telefax, PEC o posta elettronica ordinaria. Trattasi di interventi di manutenzione a guasto o programmata che non rivestono carattere di urgenza e possono essere pianificati nel medio periodo.

3. MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

La procedura scelta per l'affidamento dell'Appalto, per la realizzazione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, *ad esclusione degli interventi di manutenzione straordinaria che prevedono il rinnovo o la sostituzione di parti strutturali delle opere o di impianti*, delle **piccole infrastrutture stradali** e relative pertinenze del Comune di Rubiera, per il periodo 2019-2020, è quella della **“procedura aperta”**, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio del **“minor prezzo”** ai sensi di quanto previsto dall'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

La procedura si svolgerà su **piattaforma telematica**, ai sensi dell'art. 40 comma 2 e 58 del Dlgs 50/2016 e s.m.i., **SATER** (Sistema Telematico Acquisti) – Intercent-ER.

4. DESCRIZIONE DEI LAVORI

Nell'ambito del presente appalto si prevede di eseguire interventi di manutenzione riguardanti **principalmente interventi sulle piccole infrastrutture stradali (interventi su opere complementari rispetto alla pavimentazione stradale)**.

In base all'esperienza degli anni precedenti è possibile sintetizzare come segue l'elenco delle lavorazioni da svolgersi nell'ambito del contratto biennale per le **manutenzioni delle piccole infrastrutture stradali**:

- Chiusura di buche con asfalto a caldo o a freddo;
- Formazione di nuovo strato di usura (tappetino);
- Formazione di nuovo strato di collegamento (binder)
- Fresatura di asfalti;
- Scarifica di sovrastruttura stradale;
- Rifacimento della fondazione stradale;
- Interventi nel centro storico di ripristino pavimentazione esistente e boiaccatura;
- Pulizia di caditoie;
- Sostituzione di caditoie e relativi allacciamenti;
- Sostituzione di pozzetti in cls e relativi chiusini;
- Demolizione di porzioni di marciapiedi e rifacimento della pavimentazione;

“ACCORDO QUADRO - LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE PICCOLE INFRASTRUTTURE STRADALI 2019-2020”

- Demolizione di cordonatura e/o riallineamento
- Realizzazione di rampe per disabili;
- Sistemazione degli sottoservizi stradali.

L'elenco delle tipologie di lavori di cui sopra è da ritenersi indicativo e non esaustivo.

Le opere previste non andranno a modificare la morfologia dei luoghi in quanto le principali lavorazioni prevedono solo opere di manutenzione.

Le livellette di progetto dovranno essere tali da garantire che la nuova pavimentazione eseguita si raccordi perfettamente con quelle esistenti limitrofe. Le pendenze trasversali saranno tali da permettere il deflusso delle acque meteoriche verso le caditoie esistenti. I lavori saranno eseguiti nel pieno rispetto delle regole d'arte e con i migliori accorgimenti tecnici per la loro perfetta esecuzione.

5. DISPONIBILITÀ DELLE AREE, FORME E FONTI DI FINANZIAMENTO

La proprietà delle strade è comunale.

L'opera è finanziata con mezzi propri dell'Ente.

6. STIMA DEI LAVORI E INCIDENZA DELLA MANODOPERA

In base alle informazioni desumibili dall'esperienza degli anni precedenti è possibile riassumere le tipologie di lavorazioni e i relativi importi come sintetizzato nella tabella seguente:

LAVORAZIONI	IMPORTO LAVORAZIONI €	INCIDENZA MANODOPERA	
		%	€
interventi per acquedotti e fognature (pozzetti, caditoie, etc.)	6.300,00		
pedonali/barriere architettoniche e pavimentazioni centro storico	45.000,00		
ripristini	5.700,00		
Conglomerati bituminosi	5.000,00		
Segnaletica stradale	1.570,00		

**“ACCORDO QUADRO - LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE PICCOLE INFRASTRUTTURE STRADALI
2019-2020”**

TOTALE	<u>63.570,00</u>	13,77 %	8.753,59
---------------	-------------------------	---------	----------

Per la stima della percentuale della manodopera si è ritenuto opportuno prendere come riferimento il valore pari al 13,77 %, valore riportato, relativamente alla categoria OG3, nelle tabelle dell’“Avviso Comune” sottoscritto tra le principali rappresentanze datoriali e sindacali del 28.10.2010” con il quale si definiscono gli indici minimi di congruità di incidenza del costo del lavoro della manodopera sul valore dell’opera, al di sotto dei quali scatta la presunzione di non congruità dell’impresa.

La scelta di tale valore è stata indotta dall’impossibilità di una stima diretta della manodopera, vista l’inesistenza del relativo Computo Metrico dei lavori dell’intervento in oggetto.

Gli importi sono da considerarsi IVA esclusa.

L’Amministrazione appaltante si riserva le facoltà di apportare, in sede di esecuzione dei lavori, variazioni a tali previsioni, senza che ciò possa costituire contenzioso o motivo di rivalsa o di richiesta di risarcimento da parte della ditta appaltatrice.

7. SICUREZZA

Non essendo prevista la presenza di più imprese esecutrici, anche non contemporanea, i lavori in oggetto sono fuori dal campo di applicazione dei commi 3, 4 e 5 dell’art. 90 del d.lgs 81/2008.

I lavori dovranno comunque essere svolti nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro e in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene. In particolare, vista la specifica natura dei lavori da eseguirsi, dovranno adottarsi (quando del caso) tutte le prescrizioni relative ai lavori e depositi sulle strade, già previste, tra l’altro, dal D.P.R. 16 Dicembre 1992, n°495, Regolamento di Esecuzione del C.d.S., artt. n°30 e n°43 (rif. art. n°21 del C.d.S.) e dal Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo.

Il soggetto a cui verranno affidati i lavori dovrà redigere oltre che il **Piano Operativo di Sicurezza** anche il **Piano di Sicurezza Sostitutivo** (che contiene gli stessi elementi del PSC di cui al punto 2.1.2 dell’allegato XV del D.lgs 81/2008).

Il costo della sicurezza è stimato in **€ 2.110,00** come risultante dallo specifico computo metrico allegato alla presente relazione.

“ACCORDO QUADRO - LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE PICCOLE INFRASTRUTTURE STRADALI 2019-2020”

In caso di subappalto sarà necessario nominare, a spese dell’Ente appaltante, il Coordinatore per la Sicurezza (CSP e CSE).

8. CONFORMITA' AGLI STRUMENTI URBANISTICI E ALLE NORMATIVE VIGENTI

Il progetto è conforme a quanto contenuto nelle previsioni urbanistiche comunali e edilizie e non contrasta con quanto già esistente nel patrimonio naturale circostante. Non risultano necessari nullaosta di conformità alle norme di sicurezza, ambientali e paesistiche, né pareri di conformità alle norme sanitarie.

9. INDAGINI SPECIALISTICHE

Considerata la tipologia dei lavori di manutenzione che interessa il livello di strato superficiale della sede stradale l’elaborazione del progetto non ha richiesto indagini geologiche, geotecniche, idrologiche e idrauliche.

10. LIVELLI DI PROGETTAZIONE ED ELABORATI GRAFICI E DESCRITTIVI

Considerando la tipologia e l’entità dei lavori da eseguire, **“lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, ad esclusione degli interventi di manutenzione straordinaria che prevedono il rinnovo o la sostituzione di parti strutturali delle opere o di impianti”**, è stato redatto un **Progetto Definitivo Semplificato**, da porre come documentazione progettuale di gara, **ai sensi dell’art. 1 comma 6 della legge 55/2019**.

Parimenti per le stesse motivazioni gli elaborati progettuali sono i seguenti:

ELENCO ELABORATI	
Codice elaborato	Contenuti
A.1.01	RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO
B.1.01	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE
C.1.01	ELENCO PREZZI LAVORI
C.1.02	STIMA DEI LAVORI E INCIDENZA DELLA MANODOPERA
C.2.01	ELENCO PREZZI SICUREZZA
C.2.02	COMPUTO METRICO SICUREZZA
D.1.01	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**“ACCORDO QUADRO - LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE PICCOLE INFRASTRUTTURE STRADALI
2019-2020”**

Circa il piano di sicurezza e di coordinamento si rimanda al paragrafo 7.

11. QUADRO ECONOMICO

L'importo complessivo presunto dei lavori, che verranno contabilizzati a misura ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera eeeee) del Dlgs 50/2016 e smi, ammonta a € **65.670,00** di cui € **2.100,00** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso in sede di gara.

Il quadro economico comporta un finanziamento complessivo di euro € **81.500,00** così ripartito:

**QUADRO ECONOMICO di PROGETTO ESECUTIVO
ACCORDO QUADRO**

"LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE PICCOLE INFRASTRUTTURE STRADALI - 2019-2020"

Cod.	DESCRIZIONE	IMPORTI DI PROGETTO	
		IMPORTI	TOTALI
A.1	Importo lavori a base d'Asta	€ 63 570,00	
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2 100,00	
A	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		<u>€ 65 670,00</u>
B.1	IVA al 22% su (A)	€ 14 447,40	
B.2	Spese ANAC	€ 30,00	
B.3	Fondo risorse finanziarie (2%) su (A) per funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici (art.113 comma 2 DLgs 50/2016)	€ 1 313,40	
B.4	Imprevisti	€ 39,20	
B	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		<u>€ 15 830,00</u>
C	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (A+B)		<u>€ 81 500,00</u>

Progettista
Ing. Antonio NICASTRO