

Comune di Rubiera Provincia di Reggio Emilia

2 - Relazione Tecnica illustrativa

OGGETTO: Realizzazione strada di nuovo accesso dalla strada provinciale n. 51 (Via Contea), all'impianto di Produzione aggregati e conglomerati cementizi della C.E.A.G. Calcestruzzi Guidetti Srl
PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE: CEAG S.r.l.

Castelnovo ne' Monti, 18/10/2021

Il Progettista

(Dott. Ing. Franco Martinelli)

Dott. Ing. Franco Martinelli

Ingegnere Edile

Via G. Micheli, 3/3
42035 Castelnovo ne' Monti (RE)
C.F.: MRT FNC 66B03 C219D
P.I.: 01712860350
ing.francomartinelli@gmail.com

FRANCO MARTINELLI
INGEGNERE EDILE

Sommario

PREMESSA	3
INQUADRAMENTO	4
DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO.....	11
DESCRIZIONE DELL'OPERA.....	16
PROPOSTA DI MIGLIORAMENTO PER INCREMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE DI SVINCOLI LIMITROFI AL NUOVO TRACCIATO IN PROGETTO.....	21
INQUADRAMENTO	21
DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO.....	21
DESCRIZIONE DELL'OPERA.....	27
ELENCO ELABORATI	29

PREMESSA

Il sottoscritto Dott. Ing. Franco Martinelli, su incarico conferito dalla società C.E.A.G. S.r.l., ha redatto la presente relazione tecnica volta ad illustrare la progettazione preliminare definitivo ed esecutivo di nuovo tracciato stradale per accesso a impianto produttivo con Sede a Rubiera, Via Secchia, 36.

L'esigenza di un nuovo tracciato di accesso è volta ad evitare il traffico di mezzi autoarticolati sull'attuale strada (Via Secchia) ed eliminare così il disagio del traffico pesante ai proprietari delle abitazioni prospicienti l'attuale strada di accesso.

COMMITTENTE

Il proprietario e committente dell'area su cui verrà realizzato il progetto di costruzione di un nuovo tronco di strada, è la ditta C.E.A.G Calcestruzzi Guidetti S.r.l. con sede amministrativa in località San Bartolomeo di Villa Minozzo (RE), Via San Bartolomeo, 30; l'intervento verrà realizzato, nel Comune di Rubiera, in località Rubiera, in prossimità della Strada Provinciale n°51.

PROFESSIONISTI COINVOLTI

PROGETTISTA ARCHITETTONICO:

COGNOME: Martinelli

TITOLO: Ingegnere

NOME: Franco

CON STUDIO A Castelnovo ne' Monti

PROV. RE

INDIRIZZO Via Micheli n°3/3 INT CAP 42035

ORDINE/COLLEGIO PROFESSIONALE Ingegneri

PROV. RE N° ISCR. 1187

C.F. MRT FNC 66B03 C219D

nella sua qualità di **Progettista architettonico dell'intero intervento**

L'azienda C.E.A.G. S.r.l. con sede sia amministrativa che operativa in località San Bartolomeo di Villa Minozzo (RE), è produttrice di materiali litoidi inerti, conglomerati cementizi e conglomerati bituminosi, essa è attiva nel nostro territorio dal 1956, nel corso degli anni ha affermato la sua posizione ampliando le unità produttive inizialmente con piccoli impianti di betonaggio in località Campolungo di Castelnovo ne' Monti e Collagna, ed in seguito acquisendo le unità produttive della Calcestruzzi Guidetti con sedi a Rubiera ed a Rivalta sempre in provincia di Reggio Emilia.

L'impianto di Rubiera produce materiali litoidi inerti (sabbia, ghiaie, pietrischi ecc.) e conglomerati cementizi, l'impianto è dotato di Sede operativa con Centrale di Carico Uffici, Servizi e Laboratorio.

L'impianto di preconfezionamento di calcestruzzi è dotato di due punti di carico di cui uno con mescolatore, presso gli uffici sono situate due pese per acquisto e vendita di aggregati, cemento ecc.

INQUADRAMENTO

L'area oggetto dell'intervento è situata in località Rubiera, provincia di Reggio Emilia, attualmente la viabilità utilizzata per accedere al frantoio è quella denominata nella mappa catastale come Via Secchia. La ditta C.E.A.G. Srl ha previsto di creare un nuovo tracciato stradale passante sul terreno di proprietà della ditta ed in parte di proprietà comunale, creando un nuovo svincolo in prossimità della Strada Provinciale n° 51.

L'area è individuata catastalmente dal foglio 26 mappali 637-639-640-139-627-188-601-408-635 del comune di Rubiera, come da estratto di mappa di seguito riportato.

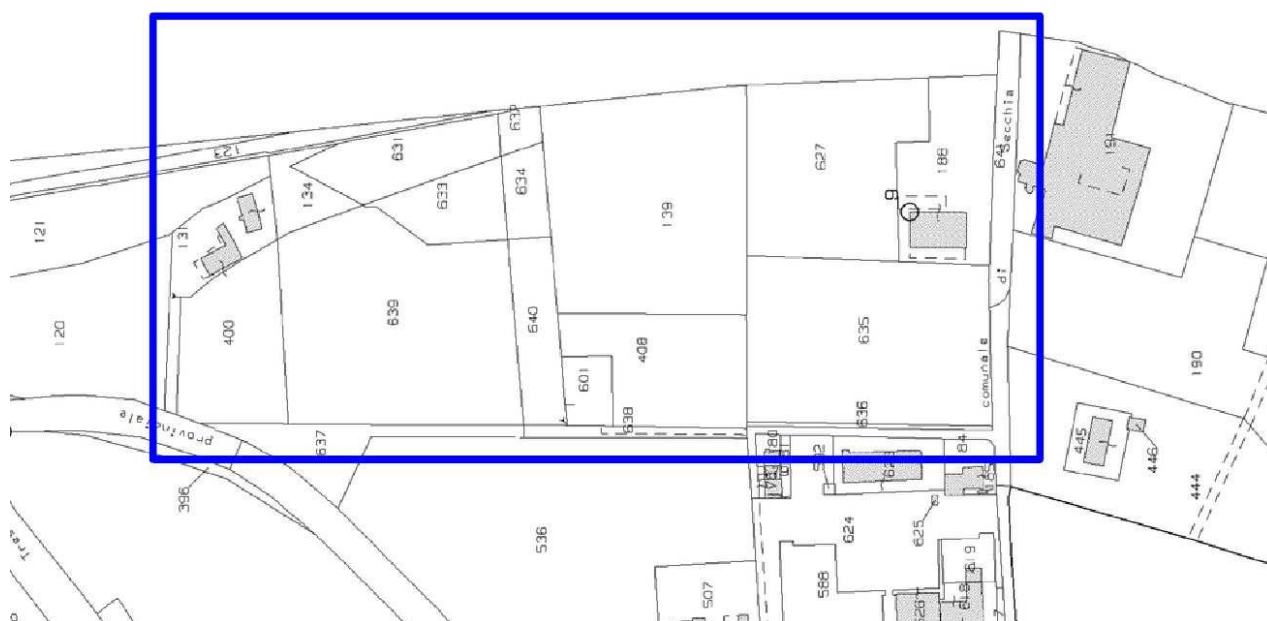


Figura 1
Estratto di Mappa Catastale Foglio 26 Mappali 637-639-640-139-627-188-601-408-635
Comune di Rubiera

Per una maggiore comprensione dell'area di intervento si riporta un ortophoto tratta da google maps della zona in cui è prevista la realizzazione del nuovo tronco di strada.

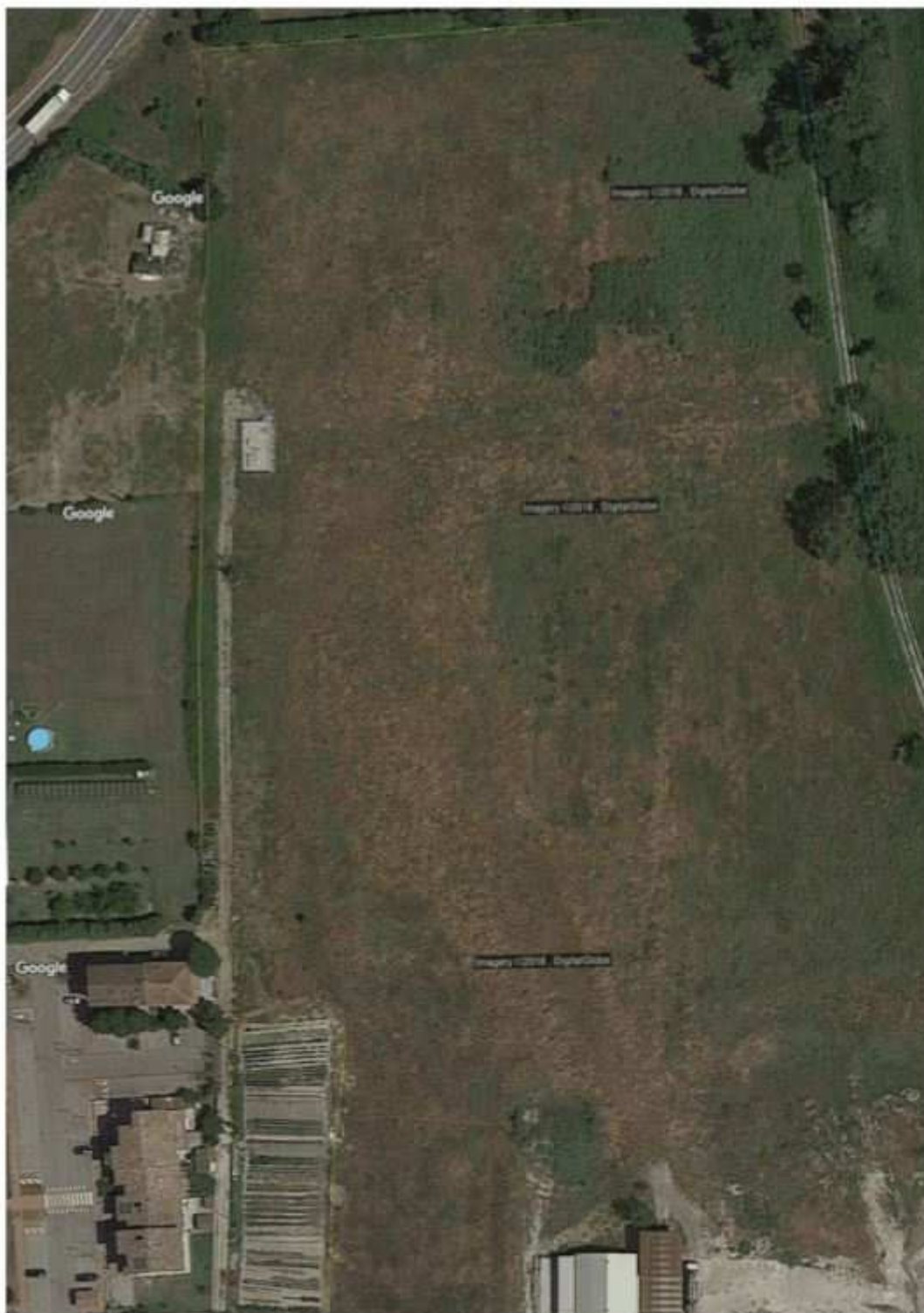


Figura 2
Ortophoto in alta definizione dell'area

Da un punto di vista urbanistico, l'area oggetto di intervento ricade come da Piano Strutturale Comunale (PSC), in ambito del territorio rurale, come un ambito agricolo periurbano, inoltre si tratta di un'area di reperimento Regionale del Fiume Secchia. L'area in oggetto risulta essere in ambito interessato da PAE

vigente (art 13.5). Dall'estratto della tavola del Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) n°3 si rileva che l'area in oggetto è ricompresa in una zona di tutela ordinaria dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua (art.40.5).

Si riporta di seguito un estratto della tavola del PSC, PAE e RUE con la relativa legenda:

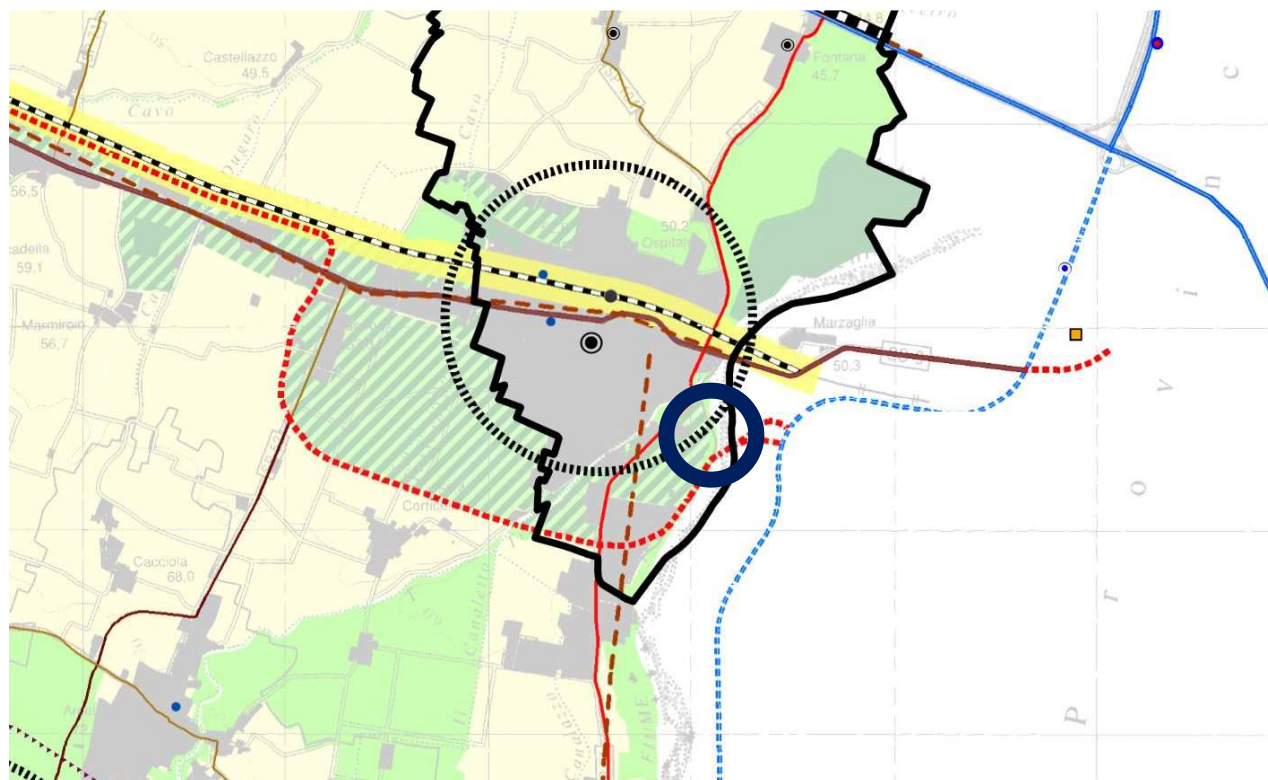
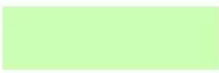


Figura 3
Estratto Tavola PS.1 PSC

Ambiti del territorio rurale

	Aree sottoposte a specifico regime di tutela
	Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico
	Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
	Ambito agricolo periurbano

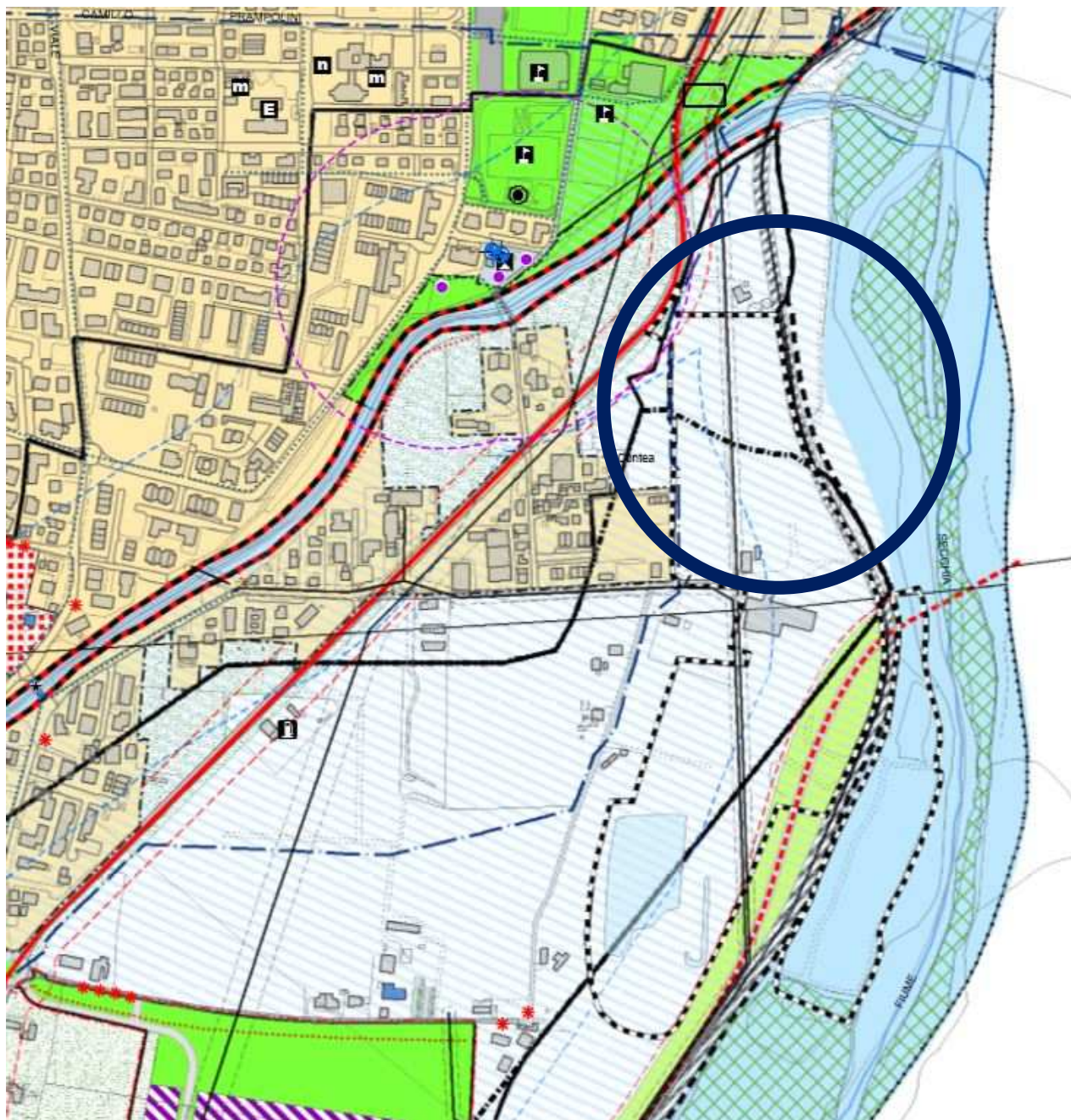


Figura 4
Estratto Tavola PS.2 PSC

VINCOLI IDRAULICI



Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua (art. 40 PTCP)



Figura 5
Estratto Tavola PS.3 PSC

LEGENDA

-  Ecomosaici discreta trasformazione QC
-  Ecomosaici elevata trasformazione QC
-  Zone di tutela naturalistica (art. 44)
-  Area di reperimento del Parco Regionale del Fiume Secchia (C4)
-  invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua (art.41)

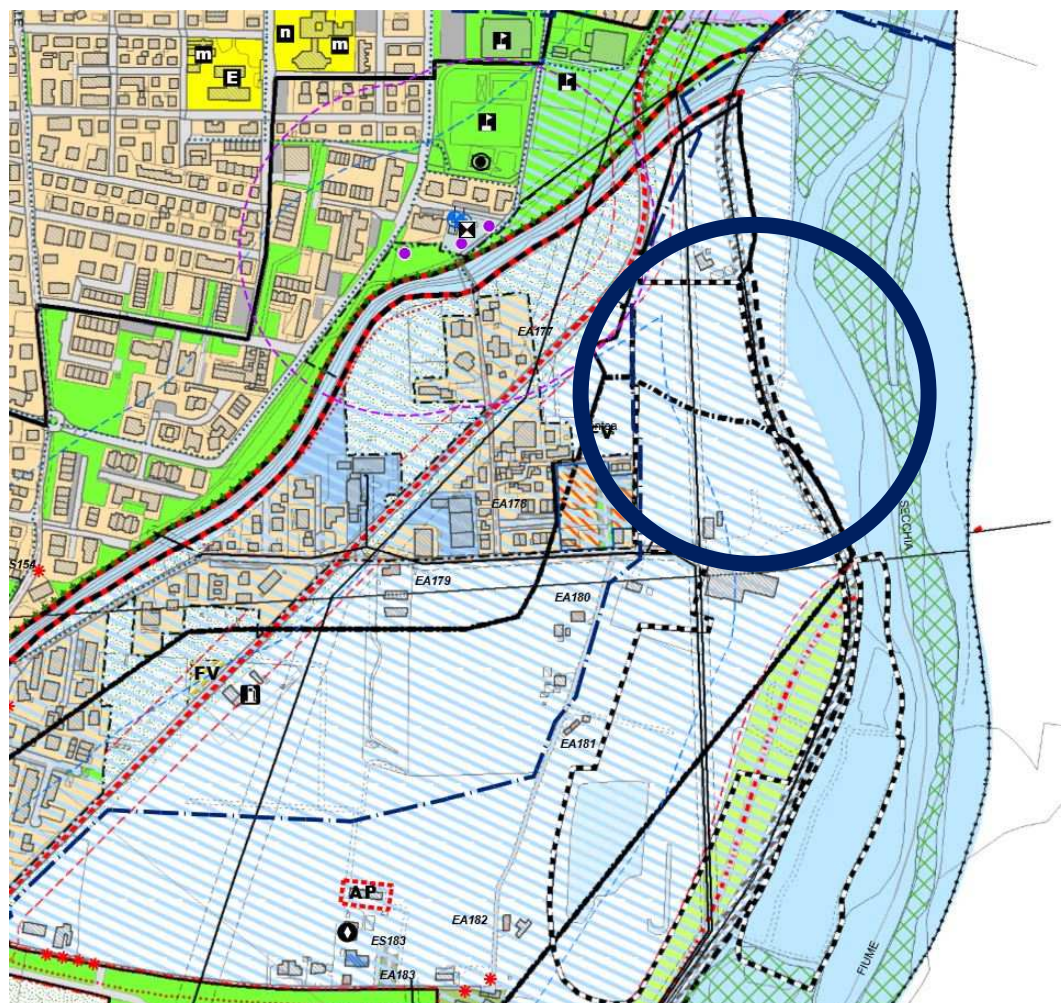


Figura 6
Estratto Tavola RUE 3

Ambiti agricoli periurbani (Art. A-20 L.R. 20/2000)

-  TR4 - Ambiti agricoli periurbani (Art. 40.9)
-  TR5 - Zone agricole interessate da rispetti cimiteriali (Art. 40.10)
-  Allevamenti suincoli e/o bovini (Art. 40.11)
-  Zone interessate da edifici produttivi extragricoli (Art. 39.15)
-  Zone occupate da impianti fotovoltaici (Art. 39.16)
-  Ambiti interessati da PAE vigente (Art. 39.17)



DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

L'area in oggetto risulta essere in parte di proprietà della ditta C.E.A.G. Calcestruzzi Guidetti, ed in parte di proprietà del Comune di Rubiera, l'area è pressoché pianeggiante, ed è attualmente un incolto produttivo.

E' stato effettuato un rilievo topografico dell'area al fine di rilevare le quote ed i punti di raccordo con le strade esistenti Via Contea e Via Secchia.

Il rilievo topografico ha permesso di individuare ed evidenziare le interferenze presenti nell'area di intervento, queste sono una linea di metanodotto che attraversa l'area rilevata a circa 2/3 dall'impianto di produzione verso la zona del nuovo svincolo su Via Contea; una linea telefonica ed una recinzione. Per la zona verso l'impianto produttivo si rilevano un capannone, un impianto di distribuzione di gasolio per i mezzi operativi della ditta ed un impianto di rifornimento idrico per le autobetoniere.



Figura 8
Indicazione delle interferenze presenti sull'area

Per un dettaglio delle interferenze rilevate, si rimanda all'elaborato A3 Rilievo delle Interferenze.



Figura 9
Ortophoto con individuazione dell'area oggetto di intervento

Come si può vedere dalla Documentazione fotografica allegata al presente progetto, di cui si riportano di seguito alcune fotografie, l'area si presta molto bene alla realizzazione dell'intervento.

Si ritiene che l'ingresso all'impianto di produzione debba avvenire in corrispondenza dell'attuale ingresso da via Secchia e quindi il nuovo tracciato partirà da Via Secchia e procederà parallelamente al capannone in direzione Nord per raccordarsi con una curva ed uno svincolo su via Contea. La scelta di accedere all'impianto in questa zona è legata ad una questione di controllo dei mezzi in entrata ed uscita dal personale dell'ufficio per la pesa dei mezzi e per i carichi delle autobetoniere. Un ingresso nella zona tra impianto di rifornimento idrico e di rifornimento di gasolio comporterebbe difficoltà di manovra per i mezzi che devono accedere ed uscire dalle due pese situate propri di fronte, autoarticolati di 18 metri devono entrare perfettamente allineati sulle pese, risulta quindi difficoltoso l'accesso in quanto dovrebbero fare entrando nella zona di carico delle autobetoniere con continue interferenze con le operazioni di manovra di queste per posizionarsi sotto i punti di carico.

La soluzione proposta risulta quindi l'unica che permetta un regolare transito dei mezzi in ingresso ed uscita obbligati a transitare davanti agli uffici e quindi sotto diretto controllo dei responsabili.



Figura 10
Area oggetto di intervento



Figura 11
Area oggetto di intervento



Figura 12
Area oggetto di intervento



Figura 13
Area su cui viene creato il nuovo svincolo



Figura 14
Area su cui viene creato il nuovo svincolo

DESCRIZIONE DELL'OPERA

L'intervento in progetto riguarda la realizzazione di un nuovo tracciato stradale che collega l'impianto di produzione della C.E.A.G. Calcestruzzi Guidetti situato nel Comune di Rubiera, alla Strada Provinciale n°51 denominata Via Contea.

La soluzione 2, prevede di far passare la nuova viabilità ad una distanza maggiore dalle abitazioni in modo da spostare il traffico dei mezzi pesanti dalle abitazioni, riducendone anche il rumore, rimanendo comunque ad una distanza di 42 metri dalla ferrovia ed entro i limiti di proprietà della ditta C.E.A.G.



Figura 15
Area oggetto di intervento Stato di Fatto



Figura 16
Sviluppo del tracciato di progetto tra Via Contea e Via Secchia

Come si può intravedere nella fotografia con render, oltre al tracciato in progetto si vedono anche due rilevati in terreno naturale volti a mitigare l'impatto e il rumore verso la zona residenziale, creando così una maggiore protezione per le abitazioni, su questa barriera si provvederà a piantare opportune alberature per un'ulteriore schermatura; nell'immagine è in evidenza anche l'area stoccaggio, compresa tra gli uffici e la nuova viabilità.

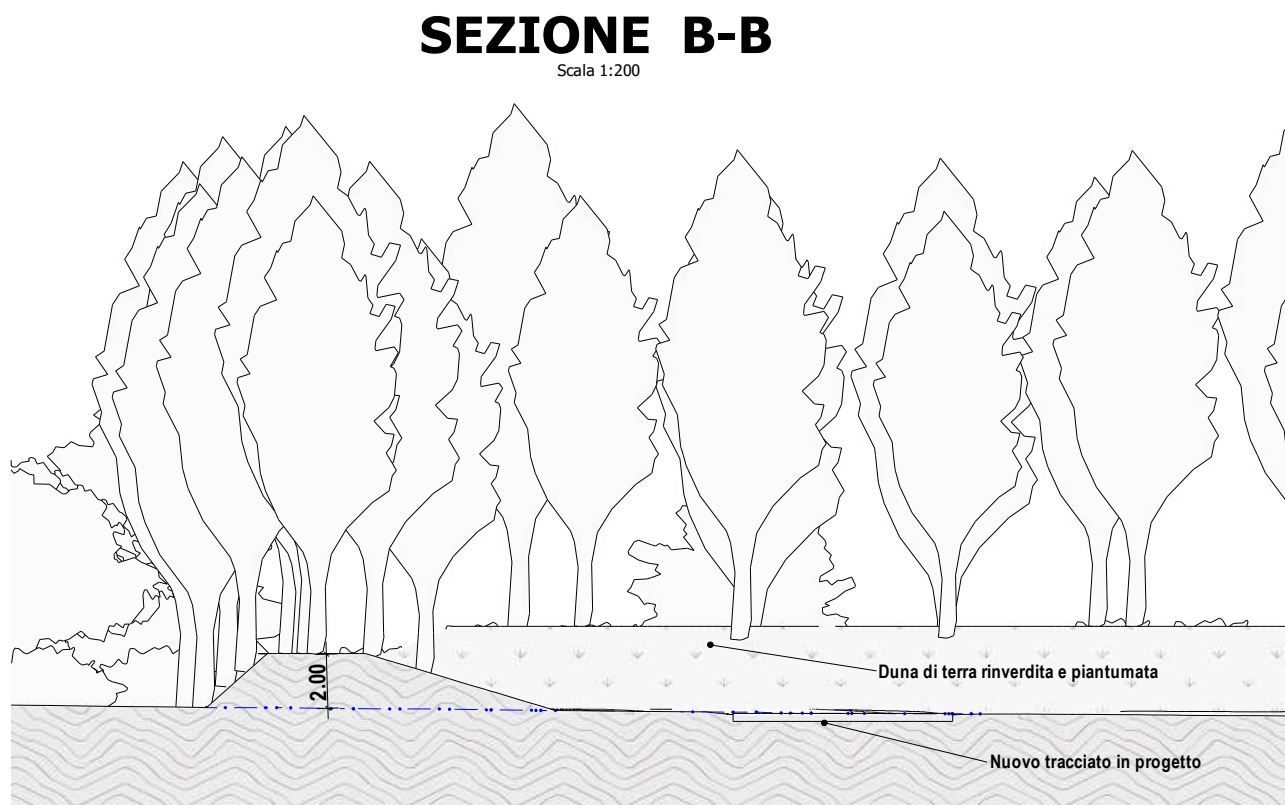


Figura 17
Sezione B-B dune di terra rinverdite e piantumate

[illegible]

Figura 18
Planimetria Area di progetto

Gli svincoli sono uno sulla parte finale di Via Secchia, ed uno su Via Contea, quello su Via Secchia, ha la possibilità di svoltare a destra ed a sinistra, a destra si va verso la zona residenziale ed a sinistra si va verso l'impianto di produzione della C.E.A.G. Calcestruzzi Guidetti. Lo svincolo sulla Strada Provinciale n 51 denominata Via Contea, permette solamente l'accesso e l'uscita da destra, per capire meglio lo svincolo si riportano i dettagli dei particolari in corrispondenza dei due svincoli in progetto.

Per un maggiore dettaglio si rimanda all'elaborato A4 Planimetria e particolari dello stato di progetto.

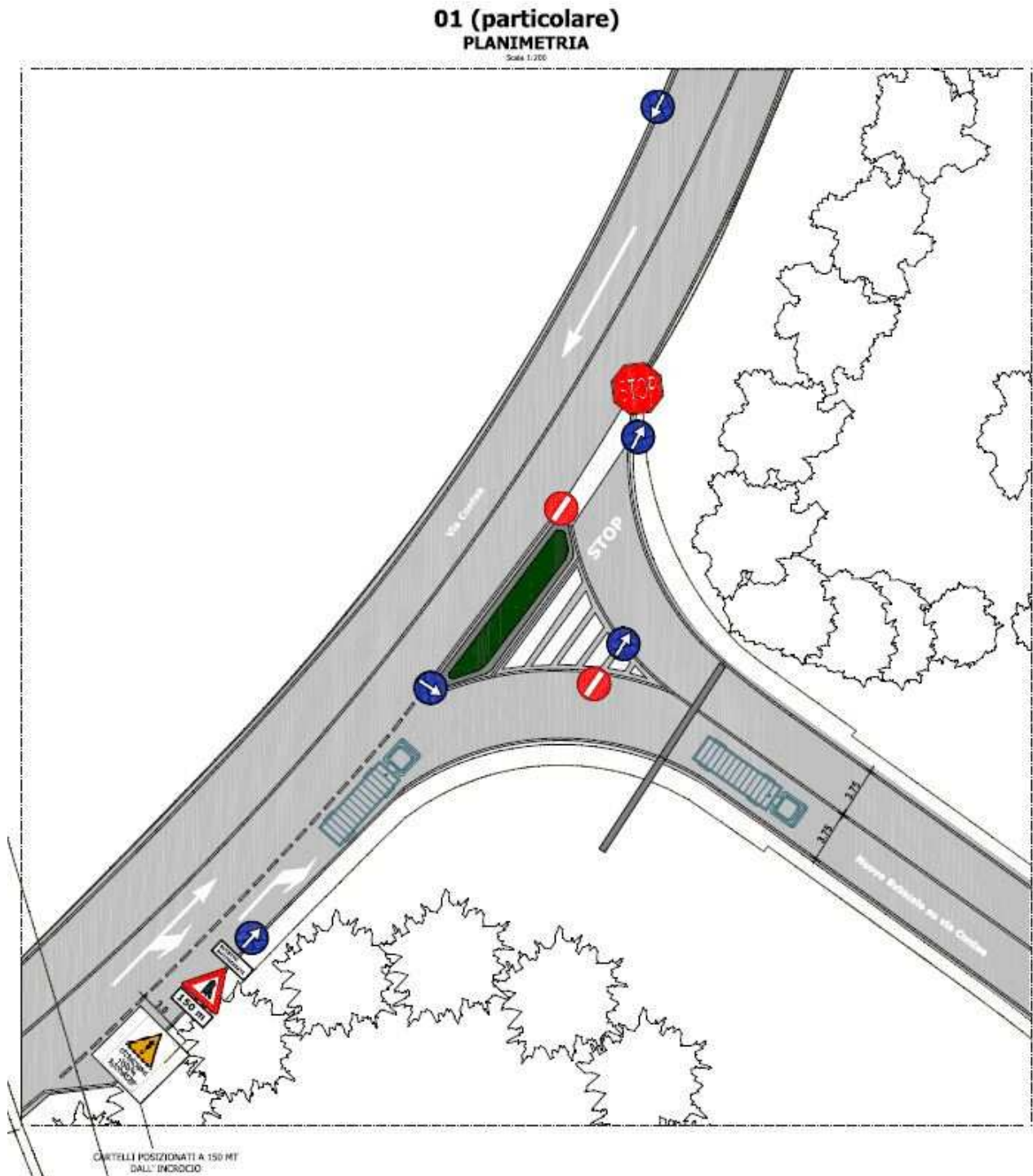


Figura 19
Particolare del nuovo svincolo su via Contea_Rif_tavola_A8

**02 (particolare)
PLANIMETRIA**

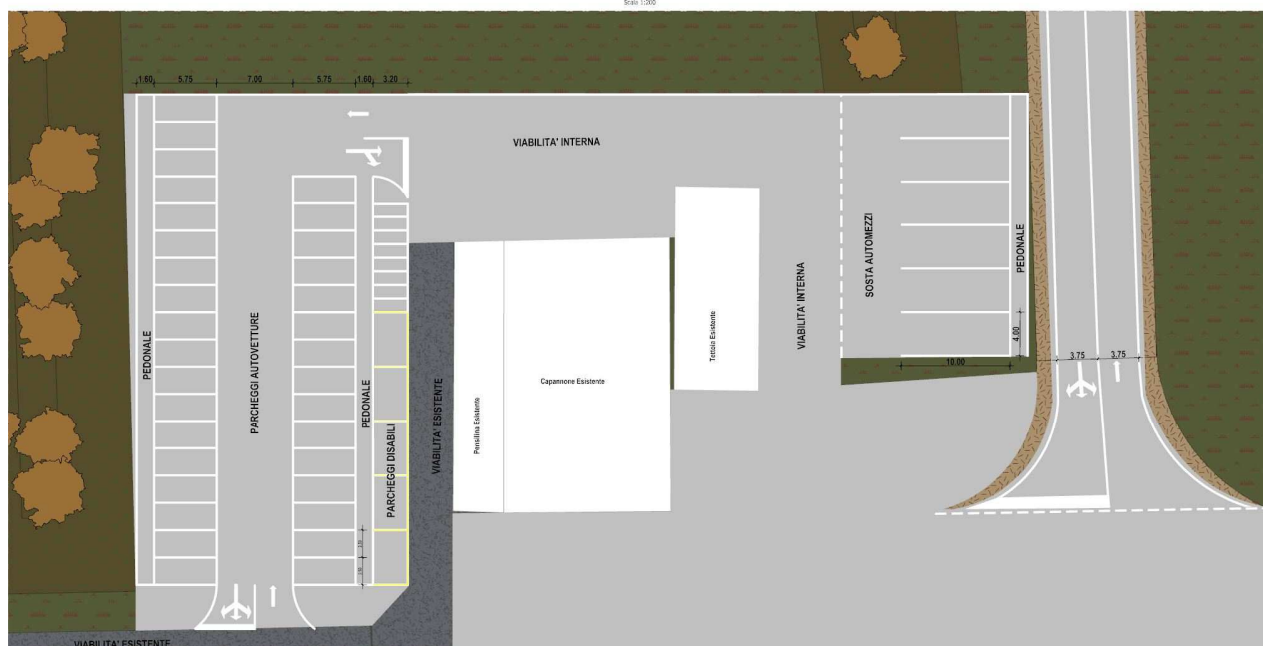


Figura 20
Particolare del nuovo svincolo nel frantoio e dettaglio nuovi parcheggi per dipendenti, fornitori, Clienti ecc.

PROPOSTA DI MIGLIORAMENTO PER INCREMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE DI SVINCOLI LIMITROFI AL NUOVO TRACCIATO IN PROGETTO

INQUADRAMENTO

L'esigenza di questo intervento, è volta al miglioramento della sicurezza stradale, lungo la Strada Provinciale n°51 e riguarda tre svincoli posti lungo tale viabilità principale. Gli svincoli oggetto di intervento sono tre e sono situati in prossimità del nuovo tracciato per l'accesso all'impianto produttivo della CEAG Calcestruzzi Guidetti, in località Rubiera, provincia di Reggio Emilia. Il primo riguarda l'incrocio tra strada Provinciale 51 e via Pedaggio Pedagna, il secondo riguarda l'incrocio tra strada Provinciale 51 e via Secchia d il terzo riguarda un tratto della rotonda tra strada Provinciale 51 e via Paolo Borsellino.

Per una maggiore comprensione degli svincoli oggetto di intervento si riporta una ortophoto tratta da google maps della zona in cui sono previsti gli interventi di miglioramento della viabilità.

ORTOPHOTO DI INQUADRAMENTO



Figura 21
Ortophoto in alta definizione dell'area e individuazione degli svincoli oggetto di
intervento_Rif_tavola_A8

DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Gli svincoli oggetto di intervento, sono posti lungo la Strada Provinciale n°51, il traffico su questa arteria

stradale risulta abbastanza intenso, l'amministrazione comunale in accordo con la provincia ritiene necessario migliorare le condizioni di sicurezza di questi incroci adottando soluzioni di attraversamenti pedonali e immissioni ed uscite in destra per evitare rallentamenti sull'arteria principale che possono portare a incidenti stradali.

Le motivazioni per essere ritenuti tali sono le seguenti:

- essendo le strade secondarie trasversali alla viabilità principale, si presenta il rischio di attraversamento da una parte all'altra della strada da parte degli autoveicoli, questo può avvenire principalmente nello svincolo raffigurato nel particolare n°1;
- I veicoli provenienti da Rubiera sulla strada provinciale in direzione Salvaterra, hanno attualmente la possibilità di svoltare a sinistra, questo comporta il rallentamento del traffico sull'arteria principale con aumento del rischio di incidenti sia per tamponamenti che frontali.

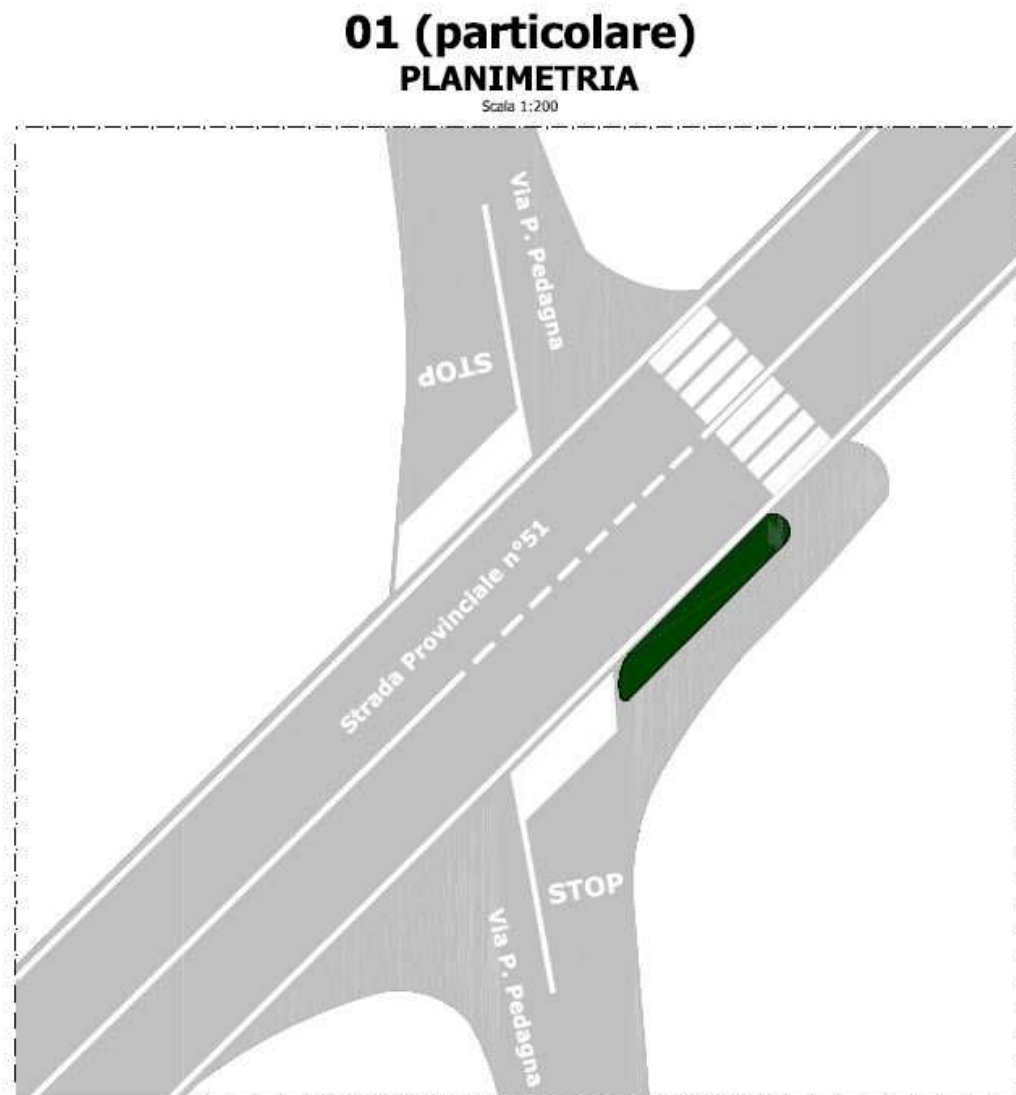


Figura 22
Particolare_1_Stato di Fatto
Incrocio tra strada Provinciale 51 e via Pedaggio Pedagna



Figura 23
Incrocio tra strada Provinciale 51 e via Pedaggio Pedagna

- nel particolare n°2, il rischio di incidenti è elevato data la successione di due incroci pressoché identici, che consentono l'entrata per chi proviene sia dalla parte destra che dalla parte sinistra e l'uscita sia a destra che a sinistra, creando così una forte congestione in quel punto e un elevato rischio di incidenti.

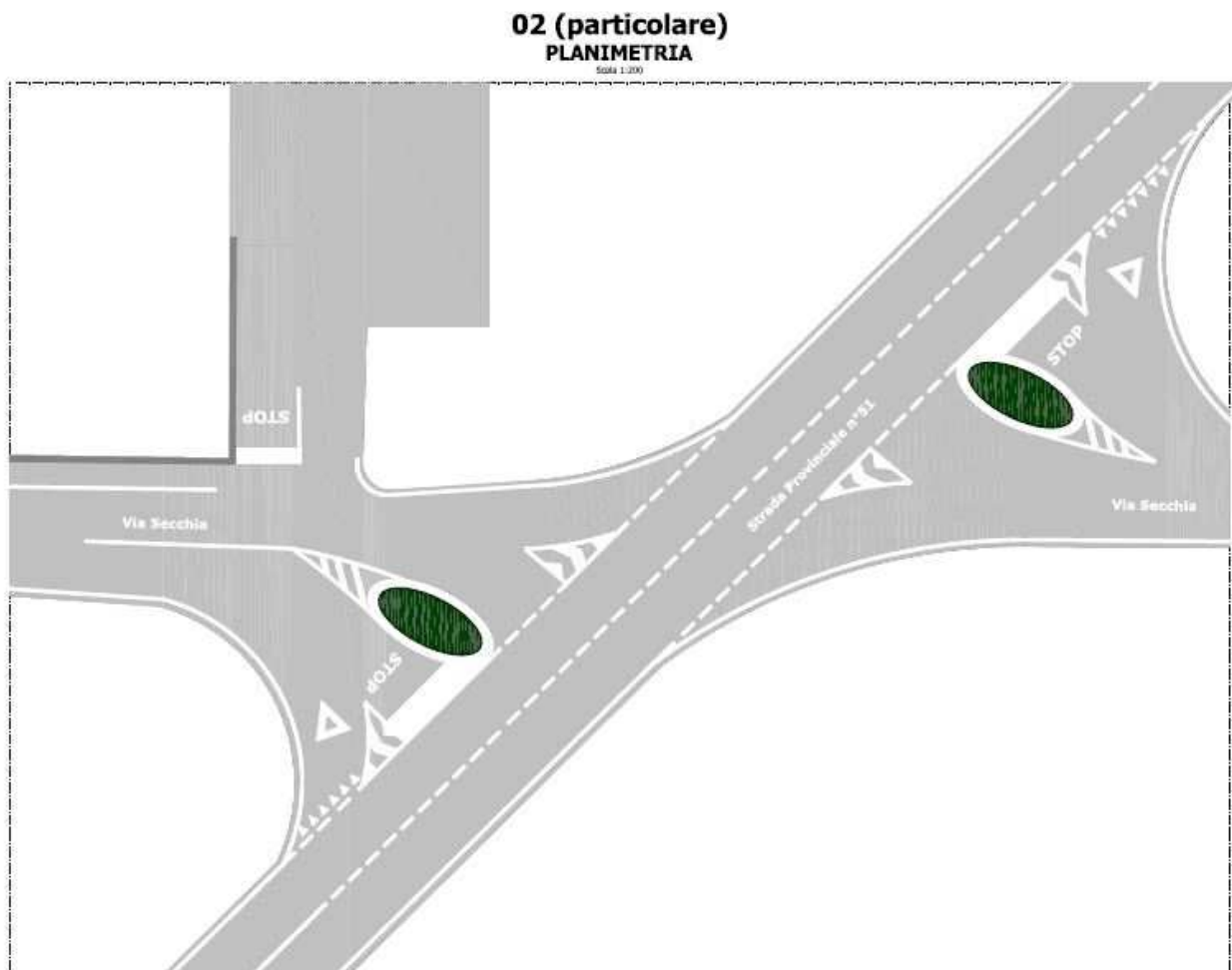


Figura 24
Particolare_2_Stato_di_Fatto
Incrocio tra strada Provinciale 51 e via Secchia



Figura 25
Incrocio tra strada Provinciale 51 e via Secchia



Figura 26
Incrocio tra strada Provinciale 51 e via Secchia

- Per un maggiore dettaglio si rimanda all'elaborato A6 Planimetria e particolari svincoli – Stato di Fatto.

DESCRIZIONE DELL'OPERA

L'intervento prevede di migliorare questi svincoli, in modo da fornire una maggior sicurezza e una riduzione del rischio incidenti lungo questo tratto stradale, di rilevante importanza.

Come detto in precedenza l'intervento riguarda il miglioramento di alcuni svincoli presenti lungo la Strada Provinciale n°51.

Vengono riportati di seguito gli interventi di miglioramento previsti per questi svincoli.

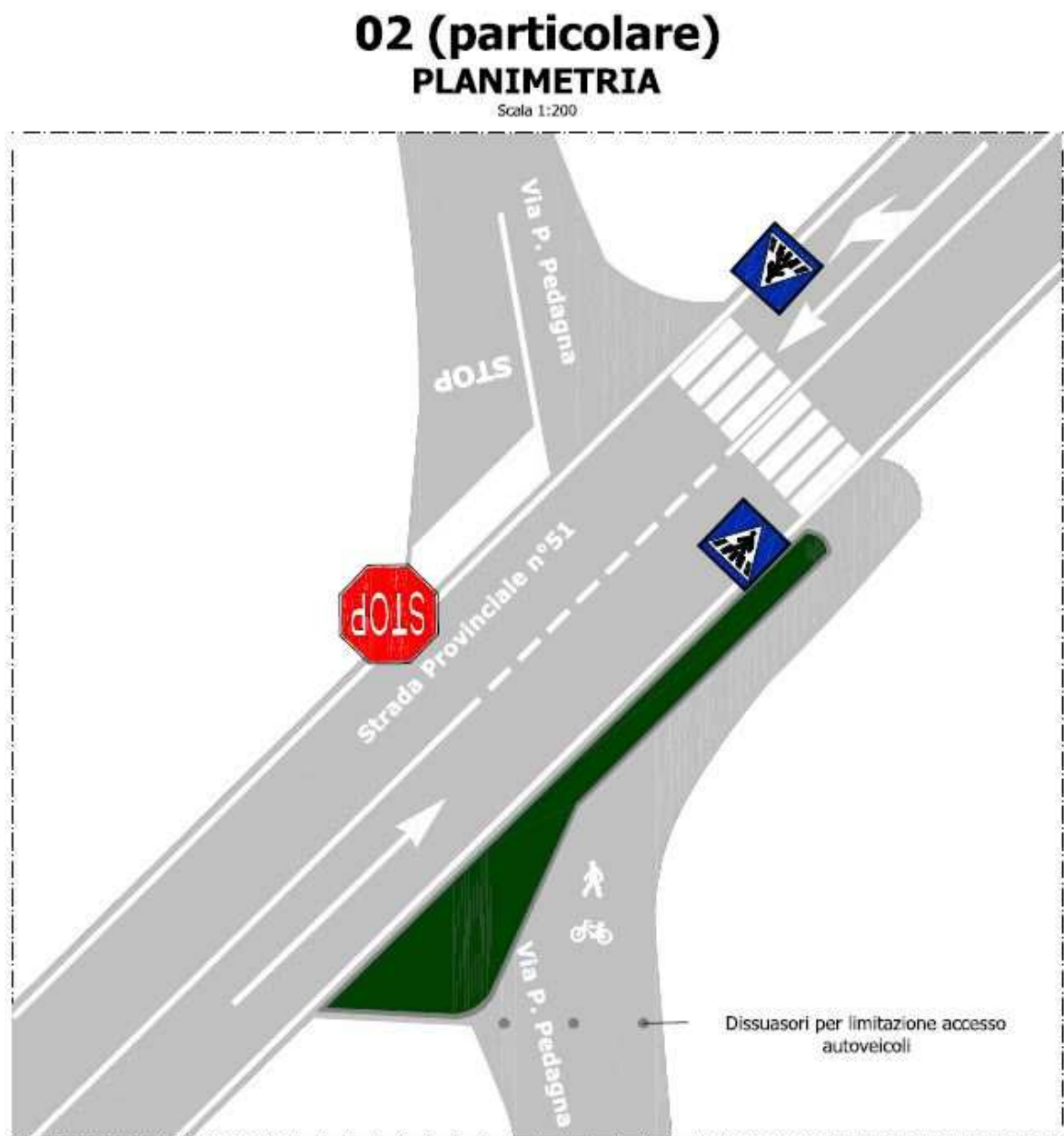


Figura 30
Particolare_2_Stato_di_Progetto_Rif_tavola_A8

Nel particolare n°2, l'intervento previsto, è la creazione di uno spartitraffico, esso ha duplice funzione, proteggere i pedoni ed i velocipedi una volta attraversato il tratto stradale ed in più unitamente a dissuasori, non sarà possibile per le automobili immettersi lungo la Strada Provinciale n°51.

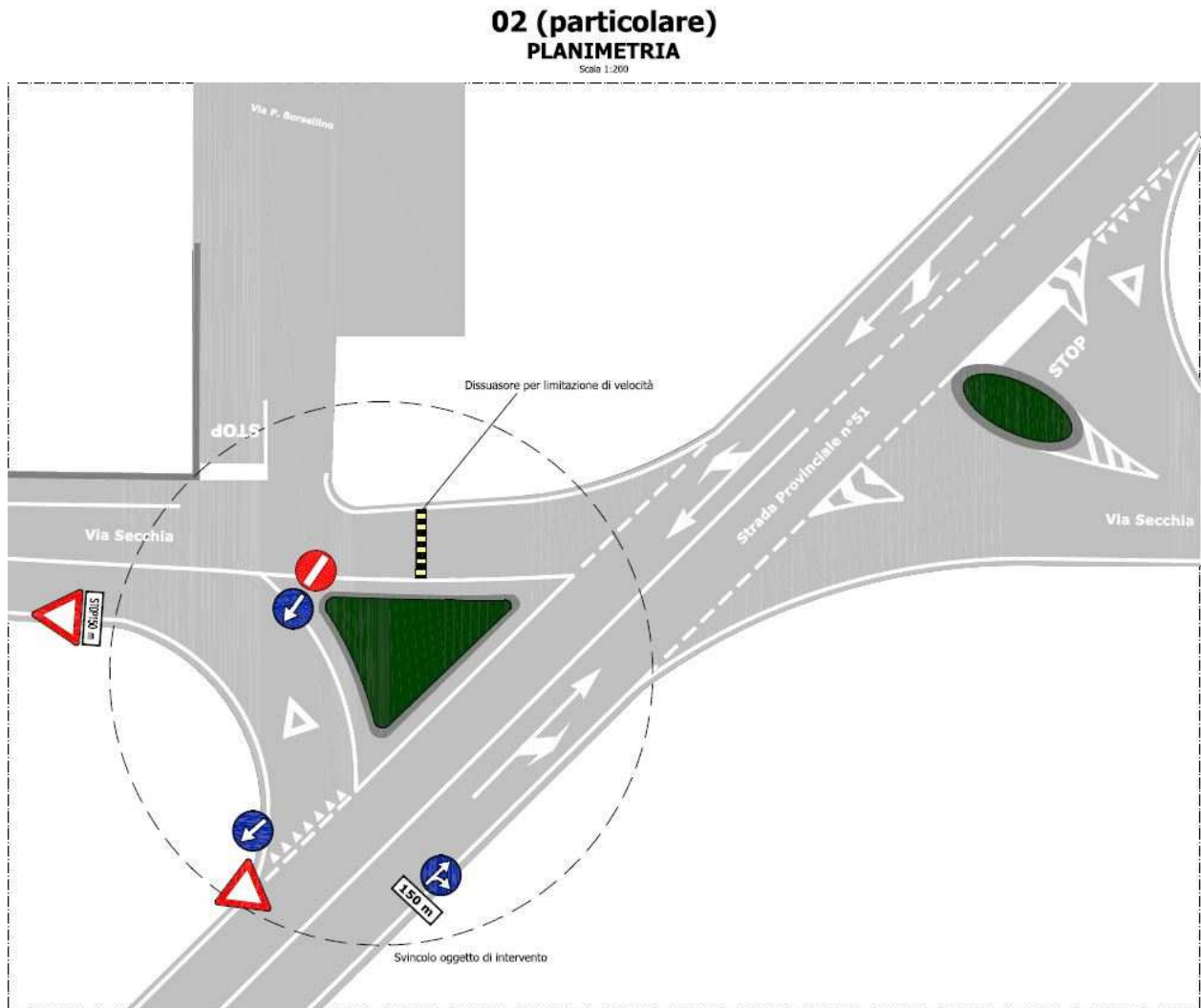


Figura 31
Particolare_3_Stato_di_Progetto_Rif_tavola_A8

Nel particolare n°3, l'intervento previsto, è la creazione di uno spartitraffico posto al centro della carreggiata, in modo tale da prevedere solo un ingresso ed un'uscita a destra, all'ingresso verrà posto un dissuasore per limitare la velocità, in modo tale da non creare pericolo in prossimità dell'uscita del parcheggio; migliorando così la sicurezza in quel tratto evitando il duplice rallentamento del traffico in quel punto, causato dall'immissione delle automobili, rendendo il traffico più scorrevole e meno pericoloso.

Per un maggiore dettaglio si rimanda all'elaborato agli elaborati:

A7 Planimetria e particolari svincoli – Stato di Progetto;

A8 Inquadramento su base ortophoto e particolare di intervento sugli svincoli esistenti e in progetto della strada Provinciale n°51.

ELENCO ELABORATI

PROGETTO ARCHITETTONICO. (vedi tavole sotto indicate allegate all'unità strutturale per la realizzazione dell'impianto di betonaggio.)

2 Relazione tecnica illustrativa

A1 Inquadramento estratto da PSC, RUE, CATASTALE e FOTO AEREE

A2 Documentazione Fotografica

A3 Rilievo Stato di Fatto con individuazione interferenze

A4 Planimetria di Progetto e particolari svincoli

A4.1 Planimetria su rilievo topografico piano quotato con indicazione sezioni trasversali

A4.2 Sezioni trasversali stato di progetto su base rilievo topografico stato di fatto

A5 Sezione Tipo

A6 Planimetria e particolari svincoli – Stato di Fatto

A7 Planimetria e particolari sugli svincoli esistenti – Stato di Progetto

A8 Inquadramento su base ortophoto e particolare di intervento su nuovo svincolo in progetto della strada Provinciale n°51

Castelnovo ne' Monti, 03/12/2021

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Franco Martinelli