



# COMUNE di RUBIERA

*Provincia di Reggio Emilia*

Area - Servizi al Territorio e Sviluppo economico

Settore - 3° Lavori Pubblici e Manutenzioni

**Servizio - Viabilità, Infrastrutture e Mobilità sostenibile**

---

## **PROGETTO DEFINITIVO SEMPLIFICATO**

(ai sensi dell'art. 1 comma 6 Legge 55 / 2019 e dell'art. 13 comma 2 lettera b) Legge 21/2021)

### **“LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DI PARTE DI VIA G. PUCCINI”**

CUP -

---

**Elaborato: A.1.01**

### **"RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO"**

---

*Rubiera, dicembre 2021*

Progettista:

**Geom. Angela TALAMI**

Responsabile Unico del Procedimento

**Geom. Angela TALAMI**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO
0	29.12.2021	Progetto Definitivo Semplificato (ai sensi dell'art. 1 comma 6 legge 55/2019)	Geom. Angela TALAMI	Ing. Sabrina BOCEDI

# RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

## 1. PREMESSA

Il presente progetto persegue l'obiettivo di eseguire l'intervento di manutenzione di ripavimentazione bituminosa nella zona industriale "via Chinnici- via Falcone- via Puccini", nel tratto di viabilità di via Puccini compreso tra l'intersezione con via Mascagni e via Falcone.

Tale intervento prevede il rifacimento della pavimentazione stradale fortemente degradata al fine di migliorare le condizioni di sicurezza e di transitabilità per ottenere un adeguato standard di sicurezza e di confort per gli utenti della strada.

Per lo studio e l'elaborazione del presente progetto, sono stati effettuati diversi sopralluoghi al fine di accertare lo stato dei luoghi, dalle esigenze riscontrate si è scelto di intervenire partendo dallo strato di base della pavimentazione.

L'intervento previsto nell'ambito del presente appalto non comporta modifiche sostanziali alla sagoma stradale ed agli impianti tecnologici presenti.

## 2. DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Il tratto di strada in oggetto allo stato odierno presenta una pavimentazione in conglomerato bituminoso con diffuse situazioni di dissesto, molto critiche, provocate dal deterioramento della pavimentazione stessa, dal cedimento del sottofondo, dal distacco delle parti che la compongono per usura, da interventi di terzi sul suolo comunale, ecc.





### 3. PROGETTO

Il progetto prevede pertanto la manutenzione di vari parti della sezione stradale: per quanto riguarda la banchina e le pertinenze stradali si prevede la sostituzione dei vari strati di conglomerato bituminoso mentre per quanto attiene alla carreggiata si prevede la sostituzione anche di parte della fondazione stradale. La strada in oggetto è soggetta ad un forte traffico pesante che richiede quindi particolari prestazioni a fatica (elevata rigidità e portanza) pertanto si ritiene necessario prevedere la realizzazione di uno strato di fondazione in misto cementato.

Su tutte le aree interessate occorrerà provvedere alla manutenzione degli elementi di raccolta e smaltimento delle acque superficiali della strada. Particolare cura sarà posta sulla rettifica e riprofilatura delle pendenze longitudinali e trasversali della pavimentazione per garantire il corretto convogliamento delle acque superficiali di piattaforma negli appositi ricettori.

Il progetto prevede altresì, dopo la conclusione dei lavori alla pavimentazione, il rifacimento della segnaletica orizzontale.

### 4. DESCRIZIONE DEI LAVORI

I vari interventi previsti vengono di seguito sinteticamente descritti:

- *Scarifica della pavimentazione bituminosa ammalorata e dello strato sottostante di binder*: consistente nella rimozione di uno spessore di 9 cm a mezzo fresatura/scarifica dello strato ammalorato della pavimentazione bituminosa esistente.
- *Realizzazione mano di attacco con emulsione bituminosa*: consistente nell'applicazione di emulsione bituminosa a precedere la stesa dei conglomerati a caldo per migliorare e garantire adesione e perfetto ancoraggio dei nuovi strati ai sottostanti e allo scopo di evitare slittamenti tra gli strati e fare di questi un corpo unico che distribuisca carichi e sollecitazioni all'intera struttura e non solo allo strato superficiale.

- *Rettifica e risagomatura in conglomerato bituminoso Binder*: consistente nel rettificare e riprofilare le pendenze longitudinali e trasversali della strada per ripristinare le normali condizioni di sicurezza al transito ed il corretto smaltimento della acque meteoriche di piattaforma.
- *Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso*: la lavorazione consiste nella posa in opera di binder (spessore cm. 8) e successiva stesa di tappeto di usura in conglomerato bituminoso per uno spessore di 3 cm secondo quanto dettagliato nell'elaborato tecnico di quantificazione delle lavorazioni.
- *Sistemazione in quota o eventuale sostituzione delle caditoie stradali*: saranno adeguate le quote delle caditoie stradali esistenti, laddove necessario, al fine di riposizionarle in quota con il manto stradale o comunque ad un livello che permetta il funzionamento del sistema di convogliamento e scarico della acque superficiali di piattaforma o eventuale loro sostituzione.
- *Sistemazione in quota dei pozzetti presenti sulla strada*: si provvederà ad adeguare la quota dei pozzetti, laddove necessario, al fine di posizionarli in quota con il manto stradale.
- *Realizzazione della segnaletica orizzontale*: Si prevede il rifacimento della segnaletica orizzontale delle fasce di arresto e longitudinale

## **5. DISPONIBILITA DELLE AREE ED EVENTUALI OCCUPAZIONI, VINCOLI E AUTORIZZAZIONI.**

Le aree d'intervento sono tutte di proprietà comunale.

In fase esecutiva saranno predisposti gli atti necessari per chiudere o limitare temporaneamente il transito della circolazione per permettere l'esecuzione in sicurezza e a regola d'arte delle lavorazioni.

Trattandosi di lavori di manutenzione e non modificando in alcun modo lo stato dei luoghi, non risulta necessario chiedere pareri e autorizzazioni ad enti terzi.

## **6. CONFORMITA' AGLI STRUMENTI URBANISTICI E ALLE NORMATIVE VIGENTI**

Gli interventi in progetto ricadono in *Sistema delle infrastrutture per la mobilità e relative fasce di rispetto- viabilità di interesse comunale esistente così come previsto dal RUE vigente (TAV. RUE 3 SUD)* ed in *Territorio urbanizzato* come previsto dal PSC vigente (TAV. PS5 SUD).

Il progetto è conforme a quanto contenuto nelle previsioni urbanistiche comunali e edilizie e non contrasta con quanto già esistente nel patrimonio naturale circostante. Non risultano necessari nullaosta di conformità alle norme di sicurezza, ambientali e paesaggistiche né pareri di conformità alle norme sanitarie.

Gli interventi previsti consistono nel riportare le strade comunali allo stato originale e pertanto sono conformi al PSC vigente.

## 7. ANALISI DEL CONTESTO.

I lavori saranno tutti svolti su sede stradale e pertanto sarà necessario valutare attentamente in esecuzione le varie fasi del cantiere individuando le soluzioni più adatte a ridurre al minimo i disagi per gli utenti della strada e per i frontisti garantendo comunque l'esecuzione dei lavori in totale sicurezza.

Considerata la tipologia dei lavori di manutenzione che interessa il livello di strato superficiale della sede stradale l'elaborazione del progetto non ha richiesto indagini geologiche, geotecniche, idrologiche e idrauliche. In caso di necessità, prima di iniziare una qualsiasi lavorazione comportante scavi, l'impresa dovrà contattare tutti i gestori dei sottoservizi per la loro puntuale localizzazione.

Non si prevede di alterare il sistema di convogliamento delle acque meteoriche bensì sarà integrato e migliorato ove necessario.

## 8. L'APPALTO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

La procedura di scelta per l'affidamento dell'Appalto, per la realizzazione dei "*Lavori di manutenzione straordinaria alla pavimentazione stradale di via G. Puccini*" del Comune di Rubiera è quella del "**Affidamento diretto**", ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera a) della legge 120/2020 (conversione in legge del D.L. 76/2020 ed integrazioni e modificazioni con il DL 77/2021 ).

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio del "**minor prezzo**", ai sensi di quanto previsto dall'art. 36, comma 9-bis del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

La procedura si svolgerà su **piattaforma telematica**, ai sensi dell'art. 40 comma 2 e 58 del Dlg 50/2016 e s.m.i.

## 9. CANTIERIZZAZIONE

Il cantiere dovrà essere realizzato in modo che l'esecuzione dei lavori risponda perfettamente alle condizioni stabilite dal progetto e alle prescrizioni stabilite in relazione alle tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto. *I lavori dovranno essere eseguiti in normale orario diurno su cinque giorni alla settimana, con possibilità di utilizzo dei sabati.*

L'esecuzione dei lavori verrà necessariamente programmata tenendo conto delle condizioni meteorologiche ed ambientali, con particolare riguardo alle temperature e alla precipitazioni.

Per quanto concerne gli approvvigionamenti, le materie prime dovranno provenire da cave in esercizio regolarmente autorizzate, mentre lo smaltimento dei rifiuti prodotti dovrà avvenire secondo i modi di legge.

La localizzazione delle cave e delle discariche saranno individuate dall'impresa appaltatrice successivamente all'affidamento dei lavori.

## 10. TEMPI DI REALIZZAZIONE

Per la realizzazione dell'intervento si stima una durata di 45 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di emissione del Verbale di consegna dei lavori.

## 11. SICUREZZA

Non essendo prevista la presenza di più imprese esecutrici, anche non contemporanea, i lavori in oggetto sono fuori dal campo di applicazione dei commi 3, 4 e 5 dell'art. 90 del d.lgs 81/2008.

I lavori dovranno comunque essere svolti nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro e in ogni caso in condizioni di permanente sicurezza ed igiene. In particolare, vista la specifica natura dei lavori da eseguirsi, dovranno adottarsi (quando del caso) tutte le prescrizioni relative ai lavori e depositi sulle strade, già previste, tra l'altro, dal D.P.R. 16 Dicembre 1992, n°495, Regolamento di Esecuzione del C.d.S., artt. n°30 e n°43 (rif. art. n°21 del C.d.S.) e dal Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottarsi per il segnalamento temporaneo.

Il soggetto a cui verranno affidati i lavori dovrà redigere il Piano Operativo di Sicurezza.

Il costo della sicurezza è stimato in € 7.211,90 come risultante dallo specifico computo metrico allegato alla presente relazione, comprensivo delle misure di sicurezza anti Covid-19.

In caso di subappalto sarà necessario nominare il Coordinatore per la Sicurezza (CSP e CSE).

## 12. LIVELLI DI PROGETTAZIONE ED ELABORATI GRAFICI E DESCRITTIVI

Considerando la tipologia e l'entità dei lavori da eseguire, *“lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, ad esclusione degli interventi di manutenzione straordinaria che prevedono il rinnovo o la sostituzione di parti strutturali delle opere o di impianti”*, è stato redatto un Progetto Definitivo Semplificato, da porre come documentazione progettuale di gara, ai sensi dell'art. 1 comma 6 della legge 55/2019 e dell'art. 13, comma 2, lettera b), legge n. 21 del 2021”.

Parimenti per le stesse motivazioni gli elaborati progettuali sono i seguenti:

ELENCO ELABORATI	
Codice elaborato	Contenuti
A.1.01	RELAZIONE TECNICA-ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO
B.1.01	INQUADRAMENTO TERRITORIALE
C.1.01	ELENCO PREZZI LAVORI
C.1.02	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO LAVORI
C.2.01	ELENCO PREZZI SICUREZZA
C.2.02	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO SICUREZZA

C.3.01	QUADRO INCIDENZA DELLA MANODOPERA
D.1.01	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Circa il piano di sicurezza e di coordinamento si rimanda al paragrafo 11.

### QUADRO ECONOMICO

Il quadro economico comporta un finanziamento complessivo di euro € **131.445,00** così ripartito:

#### "LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DI PARTE DI VIA G. PUCCINI"

Cod.	DESCRIZIONE	IMPORTI DI PROGETTO	
		IMPORTI	TOTALI
A.1	Importo lavori a base d'Asta	€ 91 230,10	
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 7 211,90	
<b>A</b>	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>		<b><u>€ 98 442,00</u></b>

B.1	IVA al 22% su (A)	€ 21 657,24	
B.2	Spese ANAC	€ 30,00	
B.3	Fondo risorse finanziarie (2%) su (A) per funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici (art.113 comma 2 DLgs 50/2016)	€ 1 968,84	
B.4	Imprevisti	€ 9 346,92	
<b>B</b>	<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b><u>€ 33 003,00</u></b>

<b>C</b>	<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (A+B)</b>		<b><u>€ 131 445,00</u></b>
----------	--	--	----------------------------

Progettista  
**Geom. Angela TALAMI**