



COMUNE DI RUBIERA

Provincia di Reggio Emilia

Area Servizi al Territorio e sviluppo economico
Settore - 3° Lavori Pubblici e Manutenzioni
Servizio - Viabilita' , Infrastrutture e Mobilita' sostenibile

Lavori di manutenzione della pavimentazione stradale di parte di via Mascagni e della rotatoria sulla S.S. 9/via Melato

CUP J27H22002400007

PROGETTO ESECUTIVO

progettista

fabio ferrini ingegnere

viale ciro menotti 43
41121 modena (mo)
tel. 059.7274501
fax 059.5960161
fabioferrini@ferriningegneria.com

elaborato **F**

ANALISI DEI PREZZI

data	I° revisione	II° revisione	scala
giugno 2022			

Oneri di trattamento (D. Lgs. 152/2006, art. 188): codice CER 170302

Materiale	u.m.	quantità	prezzo unitario	importo totale
analisi mercato	tn	1,00	8,00	8,00
Totale materiale				8,00
Trasporto e Noli				
N04.001.005.b	hr	0,00	45,72	0,00
N04.004.015.a	hr	0,00	49,92	0,00
N04.013.005	hr	0,00	51,36	0,00
Totale trasporti				0,00
Mano d'Opera				
M01.001.025	hr	0,00	28,11	0,00
M01.001.020	hr	0,00	25,19	0,00
M01.001.035	hr	0,00	25,09	0,00
Totale Manodopera				0,00
			Totale Generale	8,00
Spese generali e utile d'impresa				
Spese generali	%	16%		0,00
Utile di impresa	%	10%		0,00
TOTALE				8,00

Strato di fondazione in MISTO CEMENTATO dello spessore medio di cm. 20, per lavori di entità superiore ai 200 mc., costituito da una miscela di inerti di appropriata granulometria, acqua e cemento (minimo 1,20 q.li./mc.), il tutto rispondente alle prescrizioni delle norme tecniche, compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa, nella misura di 1 Kg. per mq., saturata da uno strato di sabbia compresa la fornitura dei materiali, le prove di laboratorio ed in sito, la stesa con vibrofinitrice e il costipamento dello strato con idonee macchine, misurato in opera dopo il costipamento.

Materiale	u.m.	quantità	prezzo unitario	importo totale
D.26.05.03.c	mc.	1,00	55,62	55,62
maggiorazione DOSAGGIO 1,20 e suddivisione lavorazione	mc.	1,00	8,90	8,90
Totale materiale				64,52
Trasporto e Noli				
N04.001.005.b	hr	0,00	45,72	0,00
N04.004.015.a	hr	0,00	49,92	0,00
N04.013.005	hr	0,00	51,36	0,00
Totale trasporti				0,00
Mano d'Opera				
M01.001.025	hr	0,00	28,11	0,00
M01.001.020	hr	0,00	25,19	0,00
M01.001.035	hr	0,00	25,09	0,00
Totale Manodopera				0,00
			Totale Generale	64,52
Spese generali e utile d'impresa				
Spese generali	%	16%		0,00
Utile di impresa	%	10%		0,00
TOTALE				64,52

F.p.o.di cordonata per fascia spartitraffico aiule e simili rettilinee od in curva in cls avente Rck \geq 30N/mm². doato a 400kg di cemento normale per mc di getto finito per il corpo delle cordonate; in elementi della lunghezza d cm 100 aventi sezione compresa fra 300 e500 cmq, qualunque sia la forma allettati con malta cementizia su apposita fondazione compresa e compresa la stuccatura dei giunti e quanto prscritto dalle norme tecniche per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Verniciati gialli come esistenti. (rif. prezzo anas 2021 E,02,008)

Materiale	u.m.	quantità	prezzo unitario	importo totale
anas 2022 E.02.008	m.	1,00	18,43	18,43
A03.007.010.c	mc	0,15	155,25	23,29
verniciatura giallo	m.	1,00	2,20	2,20
Totale materiale				43,92
Trasporto e Noli				
N04.001.005.g	hr	0,000	73,78	0,00
N04.016.005.b	hr	0,000	109,02	0,00
N04.016.010.b	hr	0,000	76,56	0,00
Totale trasporti				0,00
Mano d'Opera				
M01.001.010	hr	0,000	30,16	0,00
Totale Manodopera				0,00
			Totale Generale	43,92
Spese generali e utile d'impresa				
Spese generali (*)	%	16%		0,00
Utile di impresa (*)	%	10%		0,00
TOTALE				43,92

(*) solo su materiale

Fornitura e stesa di conglomerato di usura antisdrucchiolo "Splittmastix Asphalt" TIPO HARD costituito da inerti di natura magmatico-eruttiva nella misura dell'80%, preparato con bitume modificato nella quantità pari al 5,5-6,5%, steso e compattato secondo le prescrizioni tecniche di capitolato. Ogni onere compreso, inclusa l'esecuzione in presenza di traffico, esclusa unicamente la mano d'attacco in emulsione bituminosa di bitume modificato. Pezzatura 0/12. Il conglomerato dovrà essere confezionato a caldo in apposite centrali di potenzialità adeguata, tale da garantire una adeguata temperatura all'atto dell'impasto. La miscela bituminosa verrà stesa previa accurata pulizia della superficie sottostante e dopo la stesa sulla stessa di un velo di ancoraggio di emulsione in ragione di Kg./mq. 0,5; pezzatura 0/12 - bitume 6,5%. Il lavoro dovrà essere eseguito allorquando le condizioni meteorologiche siano tali da garantire la perfetta riuscita del lavoro. Il conglomerato steso con macchina vibrofinitrice, dovrà essere ad una temperatura non inferiore a 120°. la rullatura comincerà ad essere condotta alla più alta temperatura possibile con rulli da 6 o 8 t a più passate parzialmente sovrapposte e sarà ultimata con rulli da t 12 o t 14, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante motosoffiatori, la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a kg. 0,5000 per mq. e la cilindratura finale. La posa potrà avvenire anche a spessore variabile per raggiungere particolari configurazioni superficiali o raccordi alla viabilità ordinaria, il tutto incluso nel prezzo. Il prezzo unitario compensa inoltre ogni altro onere o magistero che occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, anche se qui non descritto.

Materiale	u.m.	quantità	prezzo unitario	importo totale
tappeto sp. 4 cm.	mq.	1,00	10,30	10,30
Totale materiale				10,30
Trasporto e Noli				
N04.001.005.g	hr	0,014	73,78	1,03
N04.016.005.b	hr	0,016	109,02	1,74
N04.016.010.b	hr	0,0095	76,56	0,73
Totale trasporti				3,50
Mano d'Opera				
M01.001.010	hr	0,120	30,16	3,62
Totale Manodopera				3,62
			Totale Generale	17,42
Spese generali e utile d'impresa				
Spese generali (*)	%	16%		1,65
Utile di impresa (*)	%	10%		1,19
TOTALE				20,26

(*) solo su materiale