



COMUNE DI RUBIERA

Provincia di Reggio Emilia

Area Servizi al Territorio e sviluppo economico
Settore - 3° Lavori Pubblici e Manutenzioni
Servizio - Viabilita' , Infrastrutture e Mobilita' sostenibile

Lavori di manutenzione della pavimentazione stradale di parte di via Mascagni e della rotatoria sulla S.S. 9/via Melato

CUP J27H22002400007

PROGETTO ESECUTIVO

progettista

fabio ferrini ingegnere

viale ciro menotti 43
41121 modena (mo)
tel. 059.7274501
fax 059.5960161
fabioferrini@ferriningegneria.com

elaborato **P**

FASCICOLO TECNICO DELL'OPERA

data	I° revisione	II° revisione	scala
giugno 2022			

FASCICOLO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

(art. 91 comma 1b, allegato XVI del D.Lgs. 81/08 e s.mm.ii.)

Descrizione dell'opera: LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DI PARTE DI VIA MASCAGNI E DELLA ROTATORIA SULLA SS9/VIA MELATO

Committente: COMUNE DI RUBIERA (RE)

Responsabile dei Lavori: DOTT. ING. SABRINA BOCEDI

Coordinatore per la progettazione: DOTT. ING. FABIO FERRINI

Data: giugno 2022

Il Coordinatore per la progettazione

Premessa

Le informazioni contenute nel presente documento sono d'estrema importanza per effettuare in sicurezza gli interventi manutentivi dell'opera.

Esso è redatto in conformità a quanto disposto dall'allegato XVI al D.Lgs 81/08, considerando le norme di buona tecnica e quanto previsto dall'allegato II al documento dell'Unione europea 26/5/93; accompagna l'opera per tutta la sua esistenza e deve essere consultato preventivamente ogni qualvolta si deve provvedere all'esecuzione di lavori di manutenzione di qualsiasi componente edilizio o tecnologico.

La documentazione ad esso allegata (elaborati grafici, schemi degli impianti, schede tecniche componenti) sono utili da considerare in occasione di qualsiasi intervento, anche non specificatamente manutentivo.

Il fascicolo comprende tre capitoli:

CAPITOLO I – la descrizione sintetica dell'opera e l'indicazione dei soggetti coinvolti nella sua realizzazione.

CAPITOLO II – l'individuazione dei rischi, delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera e di quelle ausiliarie, per gli interventi successivi prevedibili sull'opera, quali le manutenzioni ordinarie e straordinarie, nonché per gli altri interventi successivi già previsti o programmati.

Le misure preventive e protettive in dotazione dell'opera sono le misure preventive e protettive incorporate nell'opera o a servizio della stessa, per la tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Le misure preventive e protettive ausiliarie sono, invece, le altre misure preventive e protettive la cui adozione è richiesta ai datori di lavoro delle imprese esecutrici ed ai lavoratori autonomi incaricati di eseguire i lavori successivi sull'opera.

Sono allegate se necessario, tavole contenenti tutte le informazioni utili per la miglior comprensione delle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera ed indicanti le scelte progettuali effettuate allo scopo, come la portanza e la resistenza di solai e strutture, nonché il percorso e l'ubicazione di impianti e sottoservizi;

Il fascicolo fornisce, inoltre, le informazioni sulle misure preventive e protettive in dotazione dell'opera, necessarie per pianificarne la realizzazione in condizioni di sicurezza, nonché le informazioni riguardanti le modalità operative da adottare per:

- a) utilizzare le stesse in completa sicurezza;
- b) mantenerle in piena funzionalità nel tempo e consentire al committente il controllo della loro efficienza, individuando in particolare le verifiche, gli interventi manutentivi necessari e la loro periodicità.

CAPITOLO III - i riferimenti alla documentazione di supporto esistente con tutte le informazioni necessarie al reperimento dei documenti tecnici dell'opera che risultano di particolare utilità ai fini della sicurezza, per ogni intervento successivo sull'opera, siano essi elaborati progettuali, indagini specifiche o semplici informazioni.

Dati identificativi cantiere

Descrizione sintetica dell'opera: MANUTENZIONE VIA MASCAGNI E ROTATORIA SS9-VIA MELATO

Data inizio lavori: 31/07/2022

Data fine lavori: 29/09/2022

Indirizzo cantiere: VIA MASCAGNI E ROTATORIA SS9-VIA MELATO

Il presente progetto esecutivo ha per oggetto **la manutenzione straordinaria dell'impianto viario nella zona industriale "via Chinnici- via Falcone- via Puccini", nel tratto di viabilità di Via Mascagni compreso tra l'intersezione con la via Chinnici a nord (rotatoria compresa) e la via Puccini a est, ed i rami della rotatoria ubicata sulla SS. N. 9 e la via Melato sulla direzione Modena-Reggio Emilia, in Comune di Rubiera (RE).**

A seguito di diversi sopralluoghi in sito, è stato possibile riscontrare il forte degrado ed ammaloramento del manto di usura della pavimentazione stradale nel suo complesso, dovuto sicuramente a cedimenti della fondazione stradale, infiltrazioni d'acqua ed usura per l'elevata incidenza di traffico pesante circolante, oltre al dissesto di parte della cordolatura in cls sia della corona giratoria centrale che delle isole spartitraffico relativamente alla rotatoria Via Chinnici/Mascagni e di parte della pavimentazione in cubetti di pietra dell'anello giratorio sormontabile della rotatoria Via Melato/SS. N. 9.

L'intervento progettuale prevede il rifacimento della sovrastruttura bituminosa e del sottostante strato di fondazione, oltre alla sostituzione delle cordolature in cls ammalorate e manutenzione della pavimentazione in pietra.

Gli interventi progettuali sono distinti tra Via Mascagni ed annessa Rotatoria e la Rotatoria Via Melato/SS n. 9.

VIA MASCAGNI

Visto che gli ammaloramenti riscontrati sono tali da interessare anche lo strato di fondazione stradale, ovvero sono tali che la sola applicazione di strati di conglomerato bituminoso non comporti la piena risoluzione della problematica riscontrata, l'intervento progettuale prevede il risanamento della massicciata, previa fresatura del manto bituminoso (10 cm.) e demolizione della massicciata (20 cm.), con strato di **misto cementato dello spessore medio di 20 cm. dosato 1,20 q.li/mc.**, previa compattazione dello strato di posa.

Il risanamento e l'intervento si completano con l'applicazione di strato di **binder sp. 8 cm.** rullato e di strato di **manto di usura 0/10 sp. 3 cm.** rullato.

Sul misto cementato e sullo strato di binder è prevista la stesa di mano di emulsione bituminosa, con emulsione acida al 55%, sia per migliorare l'ancoraggio degli strati sia per incrementarne l'impermeabilizzazione.

Sullo strato finito di usura è previsto il trattamento con sabbia silicea a saturazione.

Eventuali risagomature del piano di fondazione dovranno essere eseguite con misto stabilizzato pezz. 20/40 mm. su indicazione della Direzione dei Lavori.

Il ripristino delle pendenze longitudinali e trasversali avverrà fin dallo strato di misto cementato.

La realizzazione della fondazione stradale con inerte cementato ad elevato contenuto di cemento chiaramente garantisce una **maggiore capacità portante della struttura ai carichi verticali.**

In progetto è prevista la rimozione dei cigli di parte dell'isola centrale e di tutte le isole spartitraffico con posa di nuovi analghi in cls trapezoidali tipo ANAS che saranno verniciati giallo/nero, posati a quote consone con la mostra necessaria.

ROTATORIA VIA MELATO/SS 9

Visto che gli ammaloramenti riscontrati sembrano tali da non interessare anche lo strato di fondazione stradale, ovvero sono tali che la sola applicazione di strati di conglomerato bituminoso comporti la piena risoluzione della problematica riscontrata, l'intervento progettuale prevede, previa fresatura del manto bituminoso, il risanamento con l'applicazione di strato di **manto di usura 0/12 o 0/15 sp. 5 cm.** rullato, del tipo **Splitt Mastix Asphalt (SMA) HARD**, tipo tappetone che possa garantire una migliore portanza.

Sul superficie fresata è prevista la stesa di mano di emulsione bituminosa, con emulsione acida al 55%, sia per migliorare l'ancoraggio degli strati sia per incrementarne l'impermeabilizzazione.

Sullo strato finito di usura è previsto il trattamento con sabbia silicea a saturazione.

Eventuali risagomature del piano per la creazione delle pendenze longitudinali e trasversali dovranno essere eseguite con binder su indicazione della Direzione dei Lavori.

Per quanto riguarda la pavimentazione in cubetti di pietra naturale che in alcune prozioni del sormontabile, specialmente lato via Melato, presenta ammaloramenti e distacchi, si procederà con rimozione dei cubetti, riesecuzione eventuale di fondazione armata (cls C20/25 S4 XC1 sp. 20 cm. con doppia rete diam. 20 mm. maglia 15x15 cm. interposta) e posa dei cubetti, con eventuale integrazione, con resina ad intasamento.

Soggetti

Committente: COMUNE DI RUBIERA (RE)
Via Emilia Est, 5 – 42048 – Rubiera (RE)
Telefono: 0522.622211 FAX: pcomune.rubiera@post

Responsabile dei lavori: DOTT. ING. SABRINA BOCEDI
c/o Comune di RUBIERA (RE)

Coordinatore progettazione: DOTT. ING. FABIO FERRINI
VIA CIRO MENOTTI 43 - 41121 MODENA
Telefono: 059 7274501

Tipologia dei lavori: Manto bituminoso
Tipo di intervento: rifacimento
Rischi individuati: investimento
 calore
 incendio
 inalazione di fumi, vapori, gas
 contatto con sostanze tossiche (catrame)
 inalazione di polveri e fibre
 rumore
 vibrazione
Descrizione: rifacimento

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
DPI		casco, guanti, indumenti ad alta visibilità e protettivi, occhiali di protezione, otoprotettori, facciale filtrante gas e polveri, scarpe di sicurezza
Interferenze e protezioni terzi		predisporre idonea regolamentazione del traffico in relazione alla costituzione di un cantiere stradale

Tipologia dei lavori: Manto bituminoso
Tipo di intervento: controllo a vista
Rischi individuati: investimento
Descrizione: controllo a vista dello stato di conservazione del manto bituminoso

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
DPI		indumenti ad alta visibilità

Tipologia dei lavori: Manto bituminoso
Tipo di intervento: riparazione
Rischi individuati: investimento
 calore
 incendio
 inalazione di fumi, vapori, gas
 contatto con sostanze tossiche (catrame)
 inalazione di polveri e fibre
 rumore
 vibrazione
Descrizione: riparazione

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
DPI		casco, guanti, indumenti ad alta visibilità e protettivi, occhiali di protezione, otoprotettori, facciale filtrante gas e polveri, scarpe di sicurezza
Interferenze e protezioni terzi		predisporre idonea regolamentazione del traffico in relazione alla costituzione di un cantiere stradale

Tipologia dei lavori: Opere di smaltimento acque

Tipo di intervento: controllo

Rischi individuati: investimento

caduta dall'alto

Descrizione: controllo a vista dell'efficienza del sistema di deflusso delle acque (zanelle, banchine, bocchette di deflusso, embrici, tombini)

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
DPI		indumenti ad alta visibilità

Tipologia dei lavori: Opere di smaltimento acque
Tipo di intervento: pulizia
Rischi individuati: investimento
rumore
inalazione di polveri e fibre
movimentazione manuale dei carichi
Descrizione: pulizia zanelle e banchine a bocche di deflusso

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Impartire preventivamente le informazioni per una corretta movimentazione manuale dei carichi
DPI		guanti, indumenti ad alta visibilità, otoprotettori, facciale filtrante, scarpe di sicurezza
Interferenze e protezioni terzi		predisporre idonea regolamentazione del traffico in relazione alla costituzione di un cantiere stradale

Tipologia dei lavori: Segnaletica stradale orizzontale
Tipo di intervento: controllo
Rischi individuati: investimento
Descrizione: controllo

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
DPI		indumenti ad alta visibilità

Tipologia dei lavori: Segnaletica stradale orizzontale
Tipo di intervento: rifacimento
Rischi individuati: investimento
incendio
inalazione di fumi, vapori, gas
contatto con sostanze tossiche
rumore
vibrazione
Descrizione: rifacimento

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
DPI		guanti, indumenti ad alta visibilità, otoprotettori, facciale filtrante, scarpe di sicurezza
Interferenze e protezioni terzi		predisporre idonea regolamentazione del traffico in relazione alla costituzione di un cantiere stradale

Tipologia dei lavori: Segnaletica stradale verticale
Tipo di intervento: controllo
Rischi individuati: investimento
Descrizione: controllo

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
DPI		indumenti ad alta visibilità

Tipologia dei lavori: Segnaletica stradale verticale
Tipo di intervento: sostituzione
Rischi individuati: investimento
 abrasioni, punture, tagli
 inalazione polveri
 contatto con sostanze tossiche
 rumore
 vibrazione
 movimentazione manuale dei carichi
Descrizione: sostituzione

Punti critici	Misure preventive e protettive in dotazione dell'opera	Misure preventive e protettive ausiliarie
Approvvigionamento e movimentazione materiali		Impartire preventivamente le informazioni per una corretta movimentazione manuale dei carichi
DPI		guanti, indumenti ad alta visibilità, otoprotettori, facciale filtrante, scarpe di sicurezza
Interferenze e protezioni terzi		predisporre idonea regolamentazione del traffico in relazione alla costituzione di un cantiere stradale