

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**PP/ACC DI RUBIERA E TRATTA BLOCCO RUBIERA – REGGIO EMILIA**

**SCREENING DI Vinca**

Format di supporto screening Vinca come da allegato I “Linee guida nazionali per la Valutazione d’Incidenza (Vinca)”

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

N B 2 C    0 1    D    2 2    R H    I M 0 0 0 3    0 0 1    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Massari	Gennaio 2022	A. Cipriano G. Dejelli	Gennaio 2022	M. Santoboni	Gennaio 2022	C. Ercolani Gennaio 2022	

ITALFERR S.p.A.  
Dott.ssa Carolina Ercolani  
Ordine Agrotecnico Agronomo  
di Roma, Rieti e Viterbo  
02645

File: NB2C01D22RHIM0003001A.doc

n. Elab.:

<b>FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE RFI**</b>	
Oggetto P/P/P//A:	LINEA MILANO-BOLOGNA PP/ACC DI RUBIERA E TRATTA BLOCCO RUBIERA – REGGIO EMILIA
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)  <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)                      Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i  <input type="checkbox"/> Sì, indicare quale tipologia:  <input checked="" type="checkbox"/> No                      Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?  <input type="checkbox"/> Sì indicare quali risorse:  <input checked="" type="checkbox"/> No                      Il progetto/intervento è un'opera pubblica?  <input checked="" type="checkbox"/> Sì  <input type="checkbox"/> No                 </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)                 </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p>	
Tipologia P/P/P//A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> ..... <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Realizzazione interventi di tracciato ferroviario</i>
Proponente:	RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

<b>SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE</b>						
Regione: Emilia-Romagna Comune: Rubiera Prov.: Reggio Emilia			<b>Contesto localizzativo</b> <input checked="" type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana  <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/> ..... .....			
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>						
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>			LAT.			
S.R.: .....			LONG.			
Nel caso di <b>Piano o Programma</b> , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti: ..... ..... .....						
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P//A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000						
SITI NATURA 2000						
<b>SIC</b>	cod.	IT _____				
<b>ZSC</b>	cod.	<b>IT 4030011</b>	Casse di espansione del Secchia			
<b>ZPS</b>	cod.	<b>IT 4030011</b>	Casse di espansione del Secchia			
È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del/i Sito/i Natura 2000? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Citare, l'atto consultato: "Misure di conservazione dei SIC della regione geografica mediterranea" approvate con DGR 4 luglio 2017 n. 537						
<b>2.1 - Il P/P/P//A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</b> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No			<b>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:</b> Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta <i>(se disponibile e già rilasciato)</i> : ..... ..... .....			
<b>2.2 - Per P/P/P//A esterni ai siti Natura 2000:</b>						

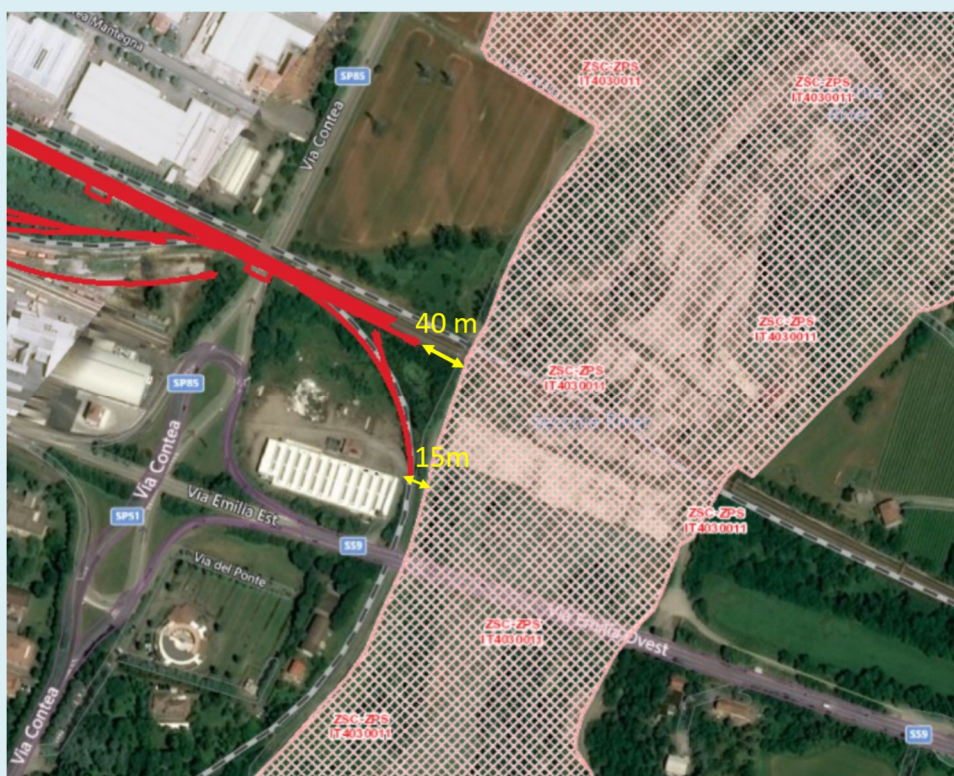
- Sito cod. **IT 4030011** “Casse di espansione del Secchia” distanza dal sito: circa 15 metri dal tratto terminale dell'area di intervento

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P//A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)?

Si     No

Descrivere:

L'area di intervento risulta essere separata dalla ZSC dalla presenza di un tratto di linea ferroviaria, del ponte ferroviario sul Secchia e da lembi di vegetazione igrofila e vegetazione alloctona invasiva.



**SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE**

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P//A pre-valutati?

Si     No

*Se, Sì, presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.*

**PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza**

<p><b>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</b></p> <p><b>Si dichiara,</b> assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già <b>pre-valutati</b> da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<input type="checkbox"/> SÌ <input type="checkbox"/> NO	<p><i>Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--	---

**SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING**

**RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A**

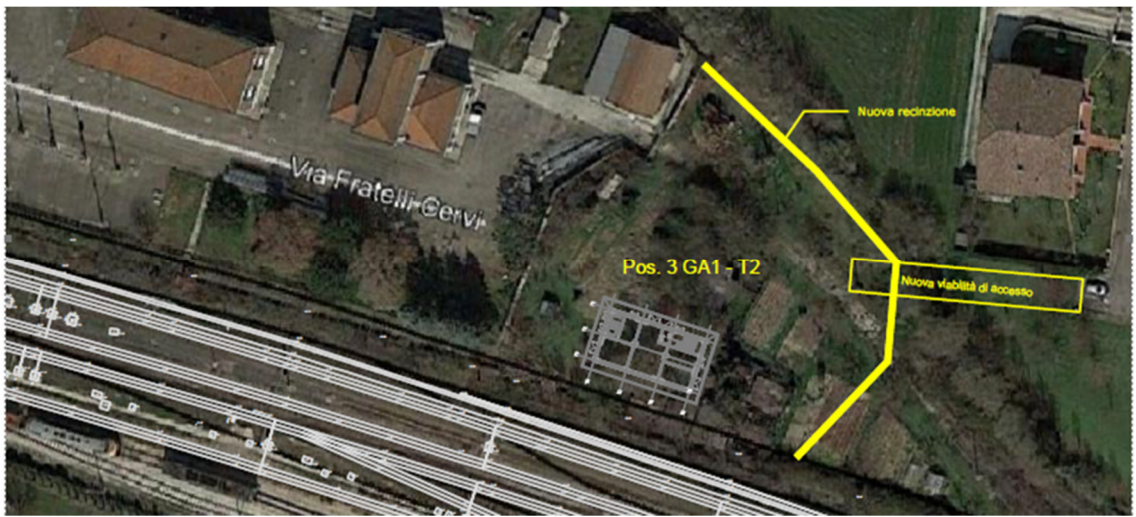
*(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)*

Le opere previste dal progetto sono essenzialmente rappresentate da:

Gli interventi facenti riferimento al presente Progetto Definitivo prevedono la realizzazione di nuovi fabbricati nelle località di Rubiera e la realizzazione di basamenti per la posa di shelter e armadi di linea (nella tratta Rubiera – Reggio Emilia) destinati al contenimento di apparecchiature necessarie al comando, controllo/sicurezza della circolazione ferroviaria (in altro appalto è prevista la fornitura di un nuovo sistema di segnalamento).

**PD ACCM Rubiera +Tratta Rubiera -Reggio Emilia**

Area *Fabbricato Tecnologico GA1* oltre alla realizzazione del fabbricato è prevista la realizzazione dello stradello di accesso.

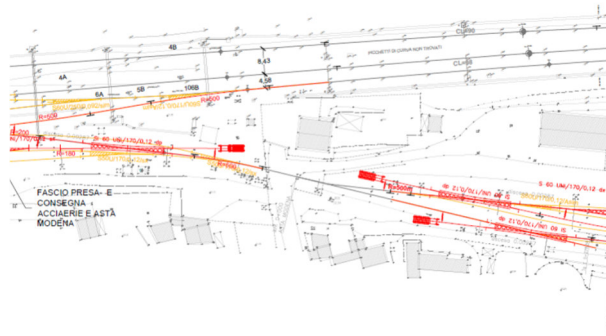
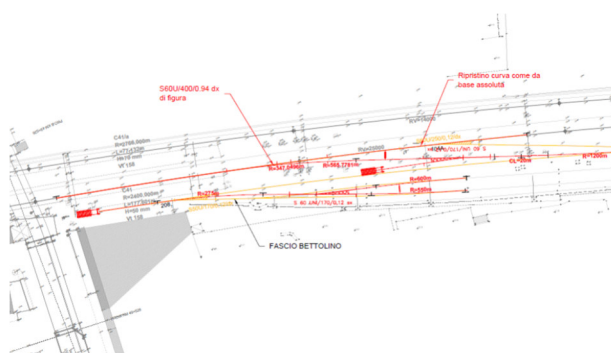


LOCALIZZAZIONE FABBRICATO TECNOLOGICO GA1

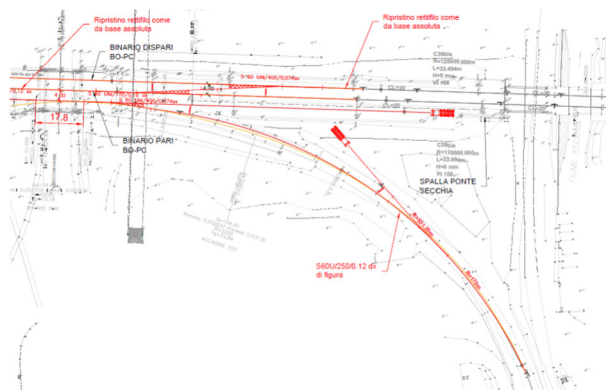
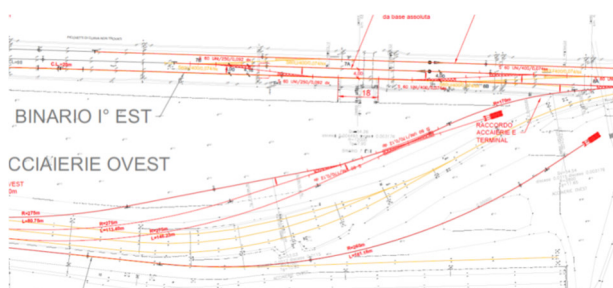


### Interventi PRG di impianto:

- **Zona 1:** realizzazione interventi di tracciato + 2 paraurti ad azione frenante
- **Zona 2:** realizzazione interventi di tracciato anche su area del Passaggio a Livello + 3 paraurti ad azione frenante
- **Zona 3:** interventi di Tracciato con realizzazione di nuove sedi, espropri modifiche convenzioni con raccordati + 2 Paraurti ad azione frenante
- **Zona 4:** interventi di Tracciato con realizzazione di nuove sedi, modifiche convenzioni con raccordati + 2 Paraurti ad azione frenante



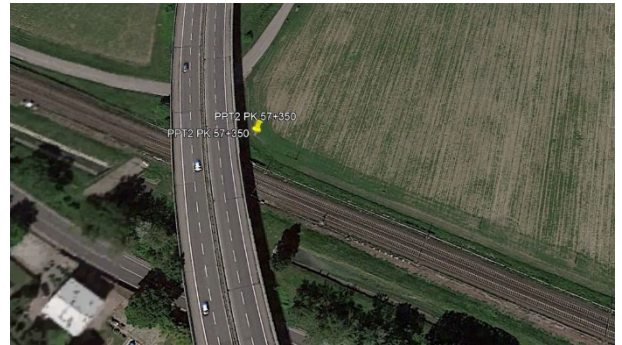
ZONA 1 E ZONA 2 PRG



ZONA 3 E ZONA 4 PRG

### Interventi sulla tratta Rubiera – Reggio Emilia

- Shelter Posto Periferico Tecnologico PPT1- Km 53+173- adiacente Via Romani, Comune di Reggio Emilia
- Shelter Posto Periferico Tecnologico PPT2 Km 57+350- in prossimità di Via Jacopo Zannoni, Comune di Reggio Emilia



LOCALIZZAZIONE INTERVENTI SULLA TRATTA RUBIERA – REGGIO EMILIA

**4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata**  
*(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)*

<ul style="list-style-type: none"> <li>■</li> <li><input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A</li> <li><input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma</li> <li><input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma</li> <li><input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere</li> <li><input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A ed eventuali aree di cantiere</li> <li><input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■</li> <li><input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• NB2C01D26RGOC0000001 Relazione generale delle opere civili FT, Piazzale, Strada di accesso e PPT</li> <li>• NB2C01D26RHIF01A1001 Relazione tecnico descrittiva di tracciato ferroviario</li> </ul> </li> <li><input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici:             <p>.....</p> <p>.....</p> </li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Altro:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• NB2C01D05RGMD0000001 Relazione generale</li> </ul> </li> </ul>
---	--

<p><b>4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO</b> (n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</p>	<p>Se, <b>Si</b>, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.</p> <p>Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>Condizioni d'obbligo rispettate:</p> <p>➤ .....</p> <p>➤ .....</p> <p>➤ .....</p> <p>➤ .....</p> <p>➤ .....</p> <p>➤ .....</p> <p>➤ .....</p> <p>➤ .....</p>
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della <b>Condizioni d'Obbligo?</b></p> <p><input type="checkbox"/> Si</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, <b>No</b>, perché: Regione Emilia-Romagna non ha individuato le condizioni d'obbligo.</p>	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'				
(compilare solo parti pertinenti)				
<p><b>N.B La seguente parte è stata compilata per completezza, ma si specifica che tutte le azioni di modifiche del suolo, predisposizione aree e piste di cantiere, taglio di vegetazione, ecc., sono esterne al Sito Natura 2000 in esame. Le opere in progetto e relative aree di cantiere fisso risultano esterne alla ZSC e ZPS IT 4030011 "Casse di espansione del Secchia".</b></p>				
È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:                  È prevista la trasformazione di aree attualmente vegetate in corrispondenza dell'area di realizzazione del Fabbricato Tecnologico e delle nuove sedi del tracciato ferroviario nella Zona 3 e nella Zona 4 di progetto.                  La compagine vegetale presente in tali aree, essendo ubicata lungo il sedime ferroviario, risulta connotata prevalentemente da specie sinantropiche invasive o scarso valore naturalistico.</p>				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:                  Sono previsti scavi e movimenti terra necessari per la realizzazione del fabbricato tecnologico. Per le specifiche si può fare riferimento a...</p>		<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:                  .....</p>		
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?  <input checked="" type="checkbox"/> SI  <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:                  È prevista la realizzazione di aree di cantiere fisso, nello specifico: Cantieri Base, Aree di lavoro.</p>		
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:                  si prevede la realizzazione di una rampa tale da consentire la salita/discesa presso l'area di lavoro.</p>		<p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:                  Verranno effettuati dei rilievi nella campagna di indagine ante operam per stabilire le preesistenze e si provvederà al termine dei lavori a reimpiantare specie vegetali laddove interferite</p>		
<p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?  <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>		<p>Se, <b>Si</b>, descrivere:                  .....</p>		



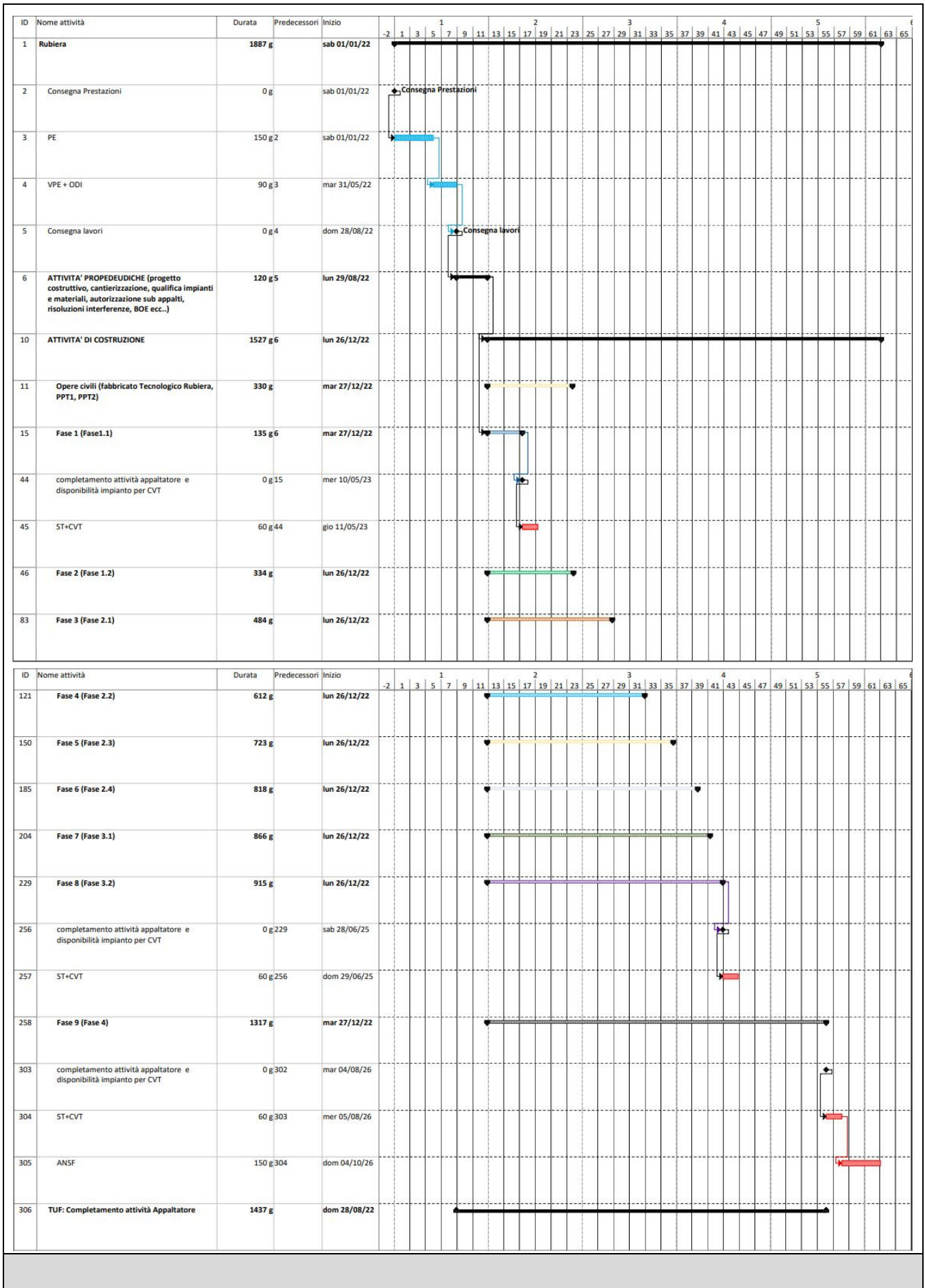
<p><b>Specie vegetali</b></p>	<p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione e di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, <b>SI</b>, descrivere:</p> <p>È prevista la rimozione di lembi di vegetazione prevalentemente erbacea e, in minor misura arbustiva, in corrispondenza dell'area di realizzazione del fabbricato tecnologico, nonché l'asportazione di specie invasive alloctone quali <i>Robinia pseudoacacia</i> e <i>Ailanthus altissima</i>, in corrispondenza della zona 3. Per quanto riguarda la zona di intervento 4, si prevede invece la rimozione di specie igrofile e mesoigrofile al lato del tracciato ferroviario esistente.</p>	
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p><b>Specie animali</b></p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, <b>Si</b>, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> <p>.....</p>	
<p><b>Mezzi meccanici</b></p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</li> <li>➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asphaltatori, rulli compressori):</li> <li>➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</li> </ul>	<p>Pale meccaniche, escavatori</p> <p>Camion, betoniere</p> <p>NO</p>
<p><b>Fonti di inquinamento</b></p>	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p>	

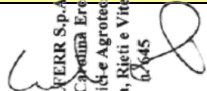


	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

**SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A**

<p>Descrivere:</p>	<p>Legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> .....</li><li><input type="checkbox"/> .....</li><li><input type="checkbox"/> .....</li><li><input type="checkbox"/> .....</li><li><input type="checkbox"/> .....</li><li><input type="checkbox"/> .....</li><li><input type="checkbox"/> .....</li><li><input type="checkbox"/> .....</li></ul>
--------------------	---



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/ò Timbro	Luogo e data
Italferr SpA	Dott.ssa Ercolani Carolina	 ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ercolani Ordine Agronomico e Agronomici Laureati di Roma, Rieti e Viterbo 02845	Roma, Gennaio 2022